

## PUESTA DE MANIFIESTO PLAN EJE RUTA 8

1 | **ÁMBITO DE ACTUACIÓN EN LA MICRORREGIÓN**

2 | **ÁMBITO DE ACTUACIÓN**

3 | **SISTEMA VIAL \_ CLASIFICACIÓN DE ESTRUCTURADORES PROPUESTA  
POR EL PLAN**

4 | **SISTEMA VIAL \_ PROPUESTA DE CONTINUIDAD MUNICIPIO DE  
BARROS BLANCOS**

5 | **SISTEMA VIAL \_ PROPUESTA DE CONTINUIDAD MUNICIPIO DE PANDO**

6 | **PROPUESTA DE EXTENSIÓN DE LA COBERTURA DE SANEAMIENTO**

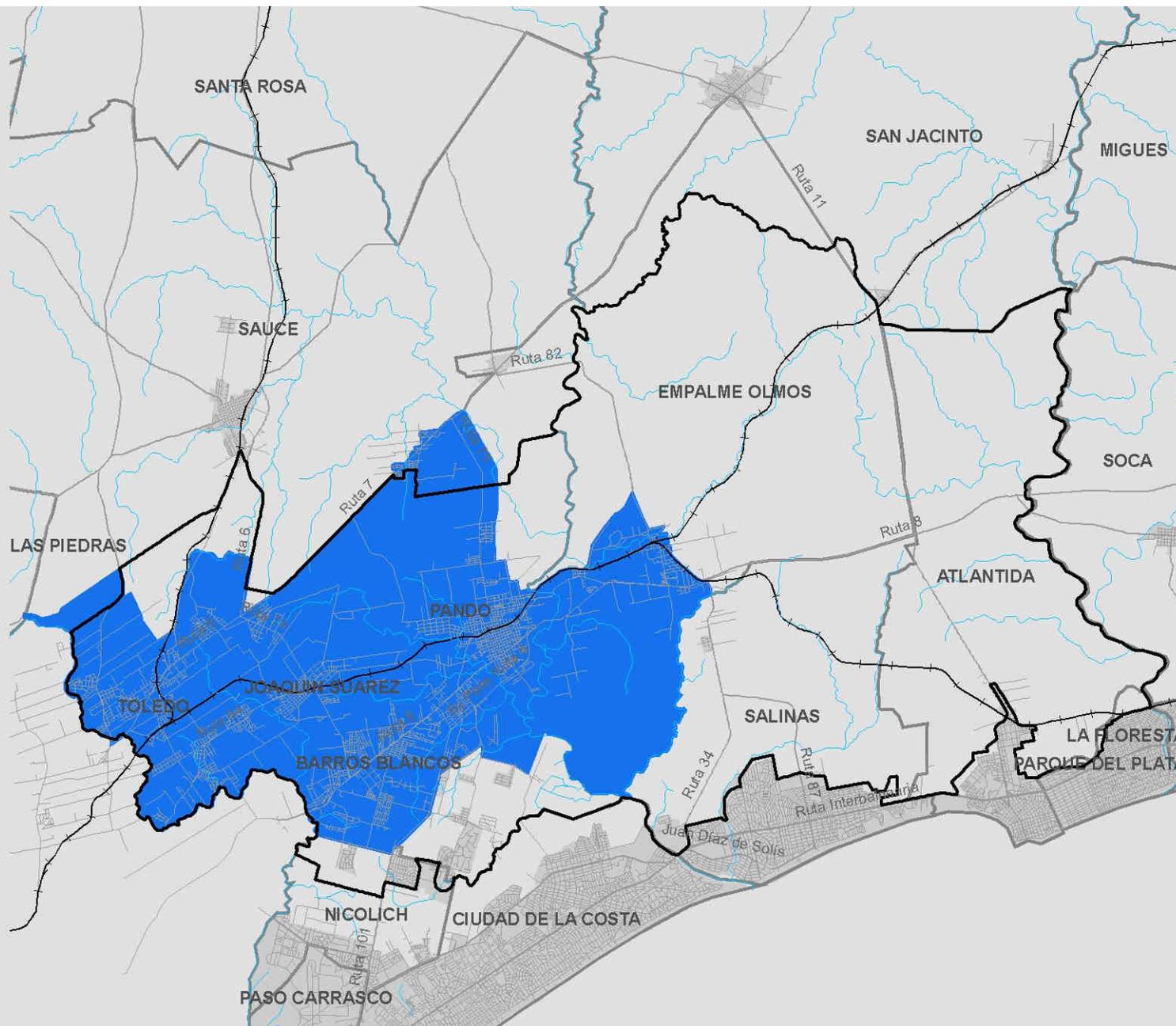
7 | **PROPUESTA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE**

8 | **CENTRALIDADES**

9 | **SISTEMA DE ESPACIOS VERDES**

10 | **CATEGORÍA DE SUELO EXISTENTE**

11 | **CATEGORÍA DE SUELO PROPUESTA**



**1**

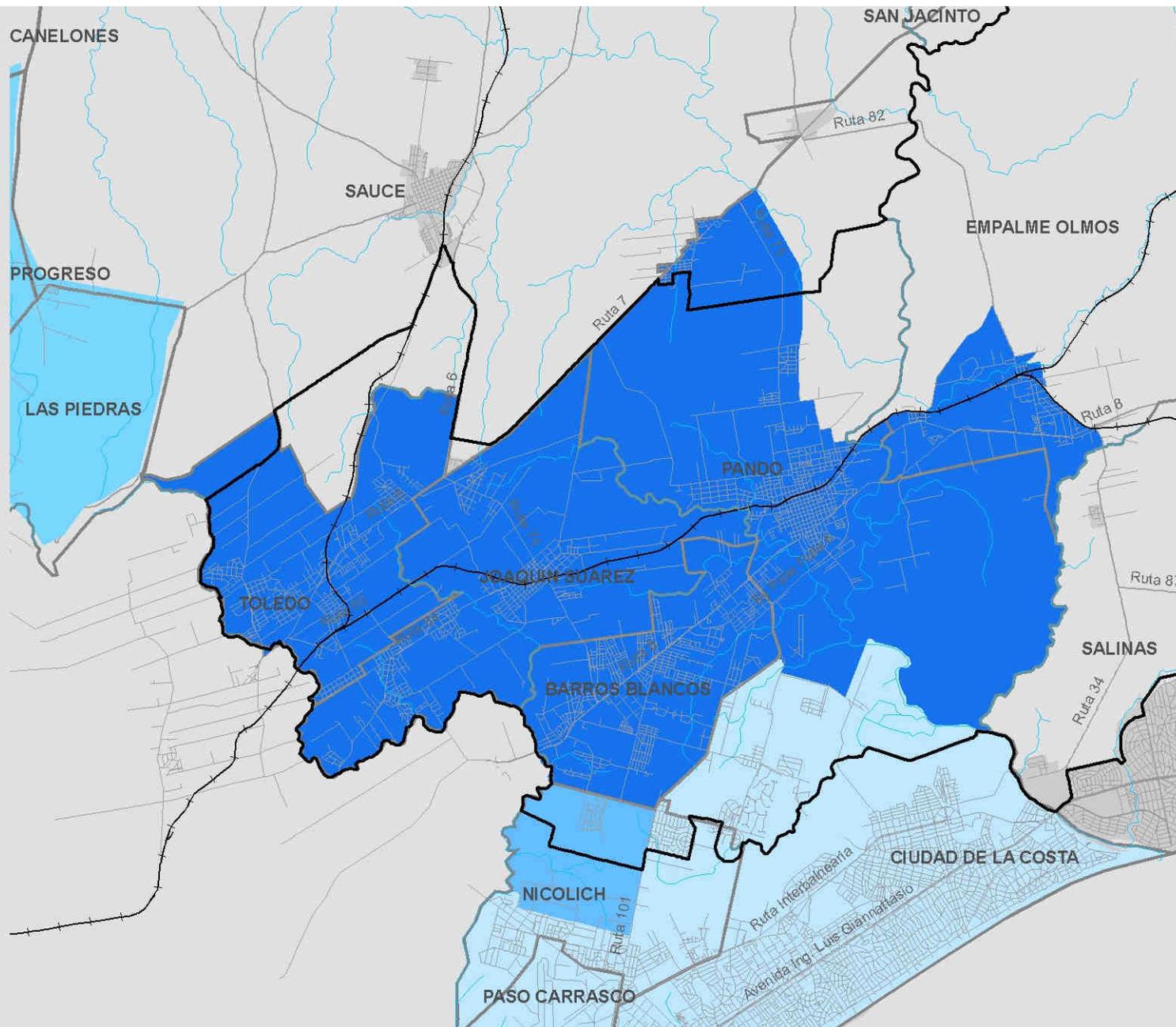
**ÁMBITO DE ACTUACIÓN EN LA MICRORREGIÓN**

- microrregión M6
- ámbito de actuación Plan

0 2,500 5,000 metros  
 1:210,000

Fecha: DICIEMBRE 2014  
 Elaboración: oficina Área Eje Ruta 8  
 Fuente: SIT - IDC y oficina Área Eje Ruta 8





**2** **ÁMBITO DE ACTUACIÓN**

-  microrregión M6
-  ámbito de actuación Plan
-  ámbito de actuación Plan Parcial Colonia Nicolich en elaboración
-  ámbito de actuación Plan Territorial Microrregión 7 en elaboración
-  ámbito de actuación Costaplan Decreto N°6 aprobado el 27 de Octubre de 2010 y Resolución 10/05924



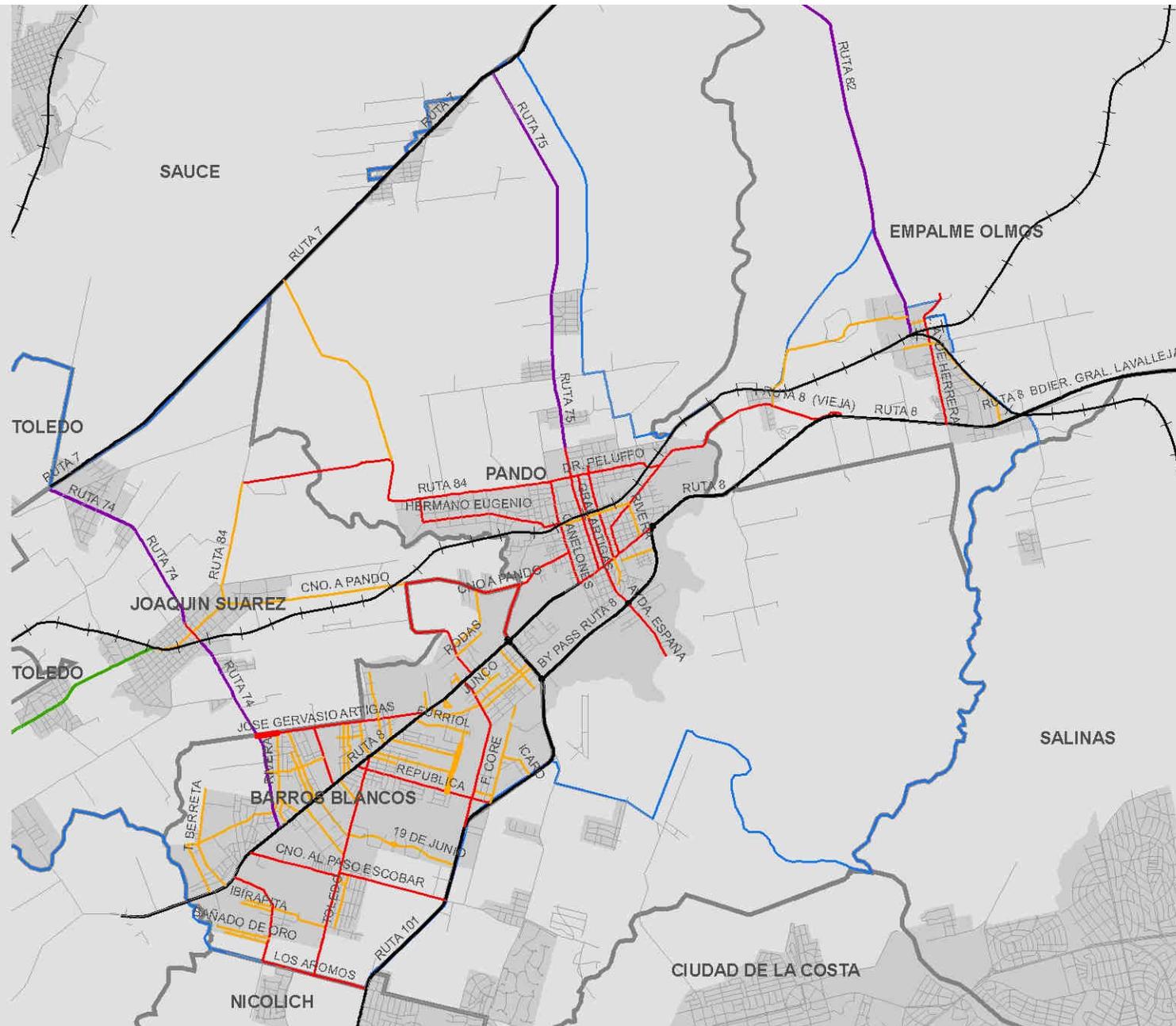
Fecha: DICIEMBRE 2014  
 Elaboración: oficina Área Eje Ruta 8  
 Fuente: SIT - IDC y oficina Área Eje Ruta 8





**3**

**SISTEMA VIAL**  
 Clasificación de estructuradores  
 propuesta por el Plan

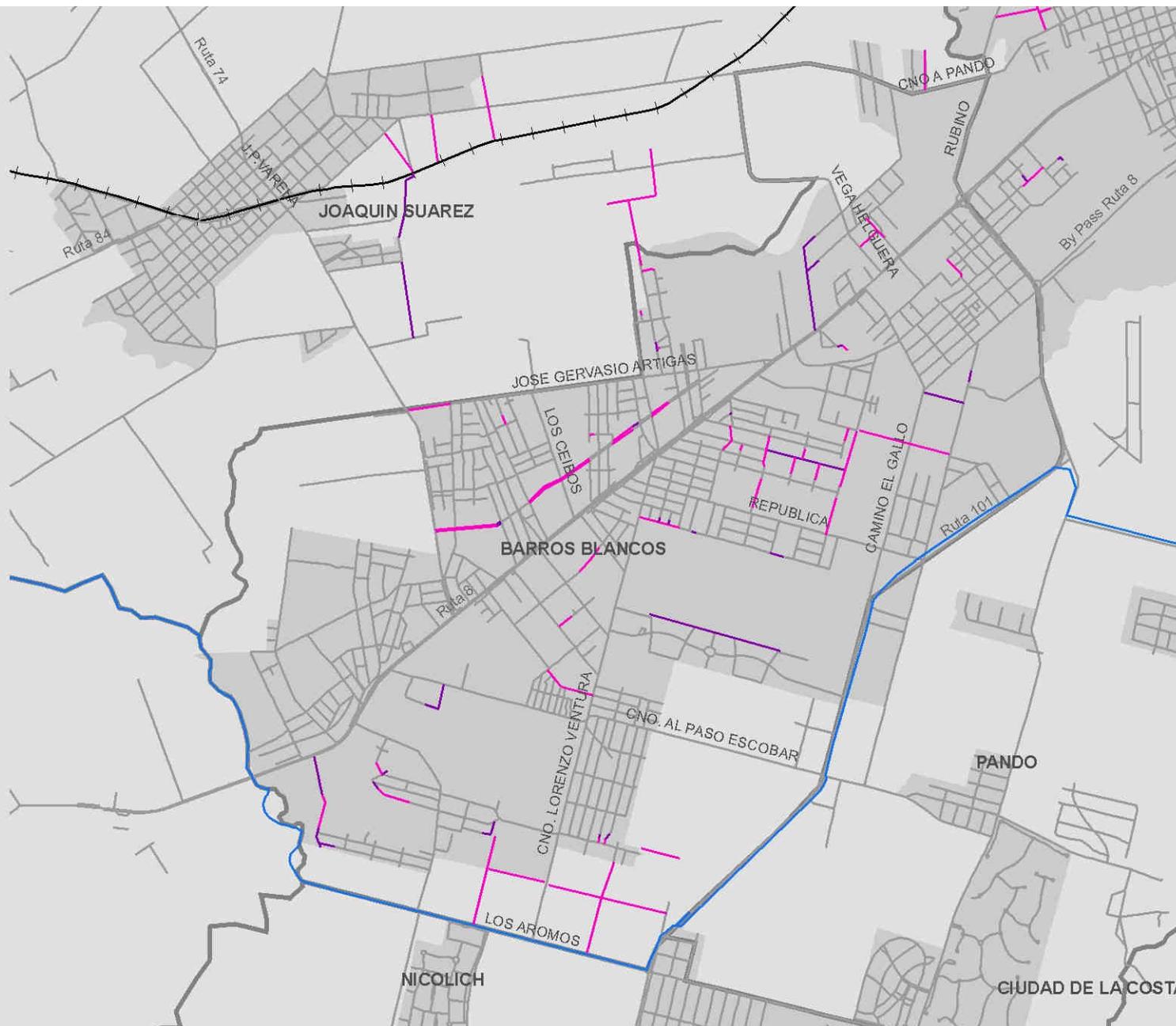


- +— Vía Férrea
- Red Nacional
- Red Departamental
- Red Metropolitana
- Calle Principal
- Calle Intermedia
- Calle Interna
- Calle Principal Proyectada
- Calle Intermedia Proyectada
- Ámbito de Actuación



Fecha: DICIEMBRE 2014  
 Elaboración: oficina Área Eje Ruta 8  
 Fuente: SIT - IDC y oficina Área Eje Ruta 8





**4** SISTEMA VIAL  
 Propuesta de continuidad  
 Municipio de Barros Blancos

- apertura de calles
- calles proyectadas
- Ámbito de Actuación

0 500 1,000 metros  
 1:45,000

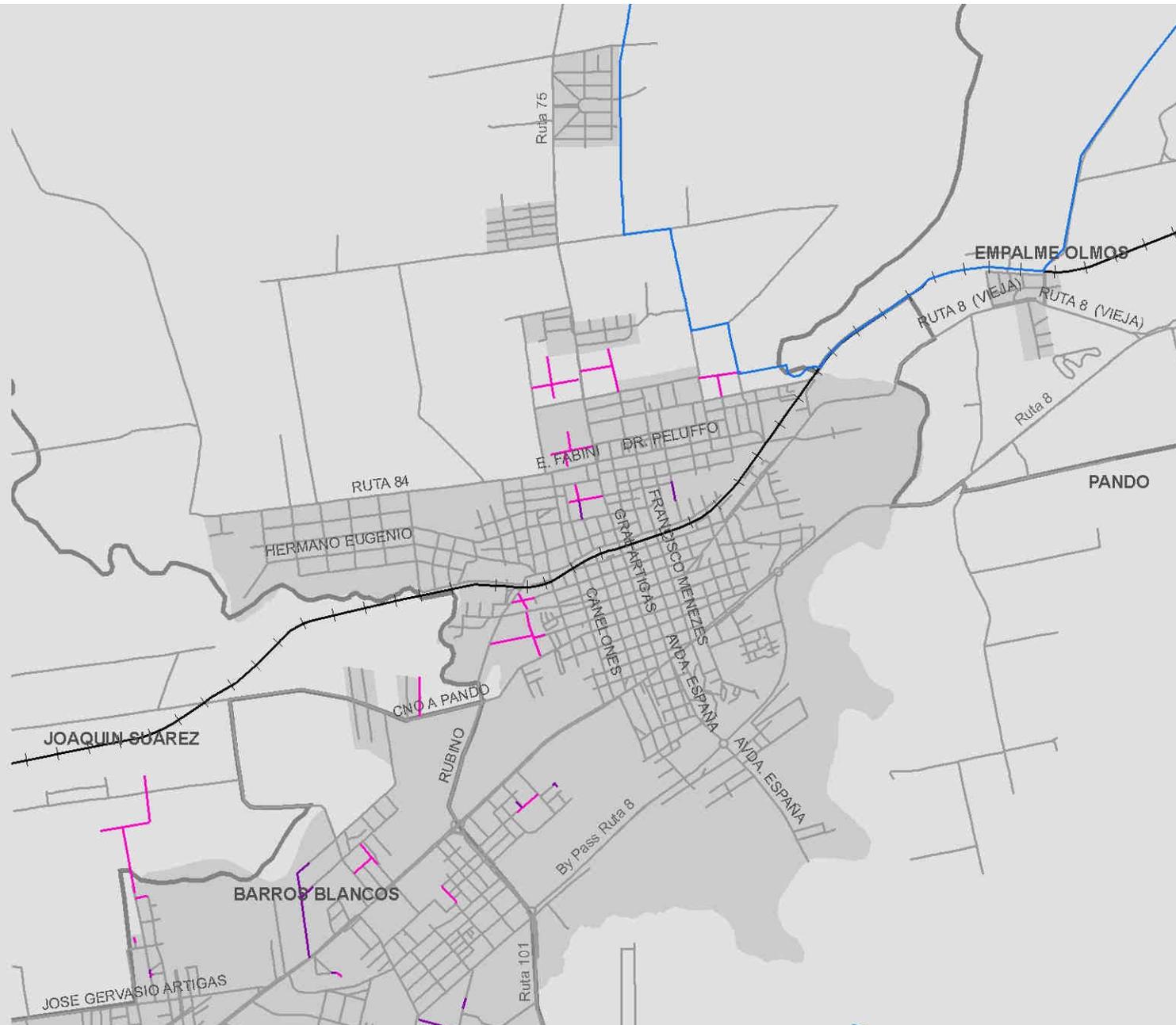
Fecha: DICIEMBRE 2014  
 Elaboración: oficina Área Eje Ruta 8  
 Fuente: SIT - IDC y oficina Área Eje Ruta 8





**5**

**SISTEMA VIAL**  
Propuesta de continuidad  
Municipio de Pando



- apertura de calles
- calles proyectadas
- Ámbito de Actuación

0 500 1,000 metros  
1:45,000

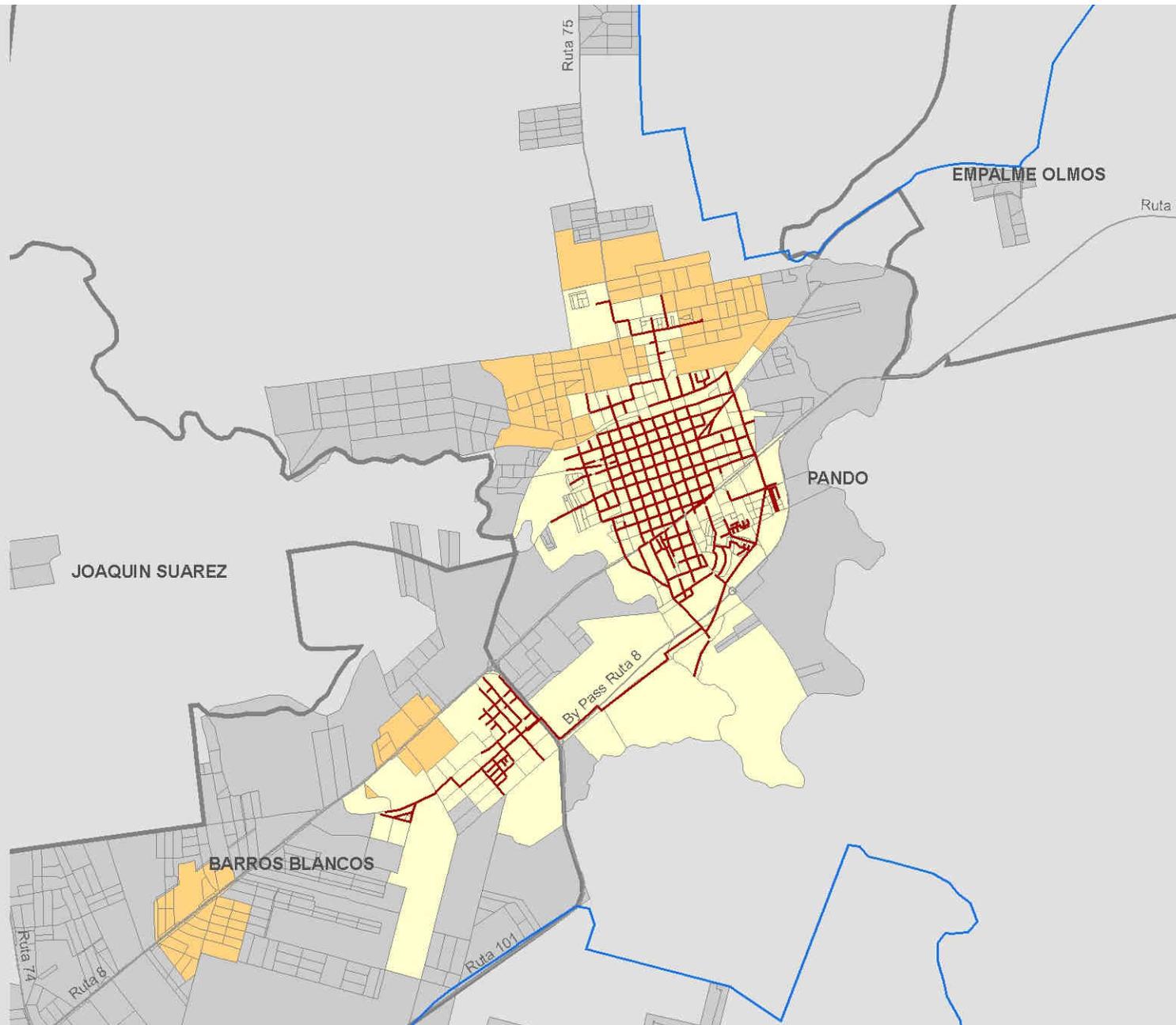
Fecha: DICIEMBRE 2014  
Elaboración: oficina Área Eje Ruta 8  
Fuente: SIT - IDC y oficina Área Eje Ruta 8





**6**

**PROPUESTA DE EXTENSIÓN DE LA COBERTURA DE SANEAMIENTO**



- cobertura de saneamiento censo 2011**
- colector
  - sin cobertura
  - con cobertura
- propuesta**
- ampliación de cobertura

| LOCALIDAD      | CANT. DE VIVIENDAS CON COBERTURA |
|----------------|----------------------------------|
| BARROS BLANCOS | 1282 (12,57%)                    |
| PANDO          | 6094 (54,25%)                    |



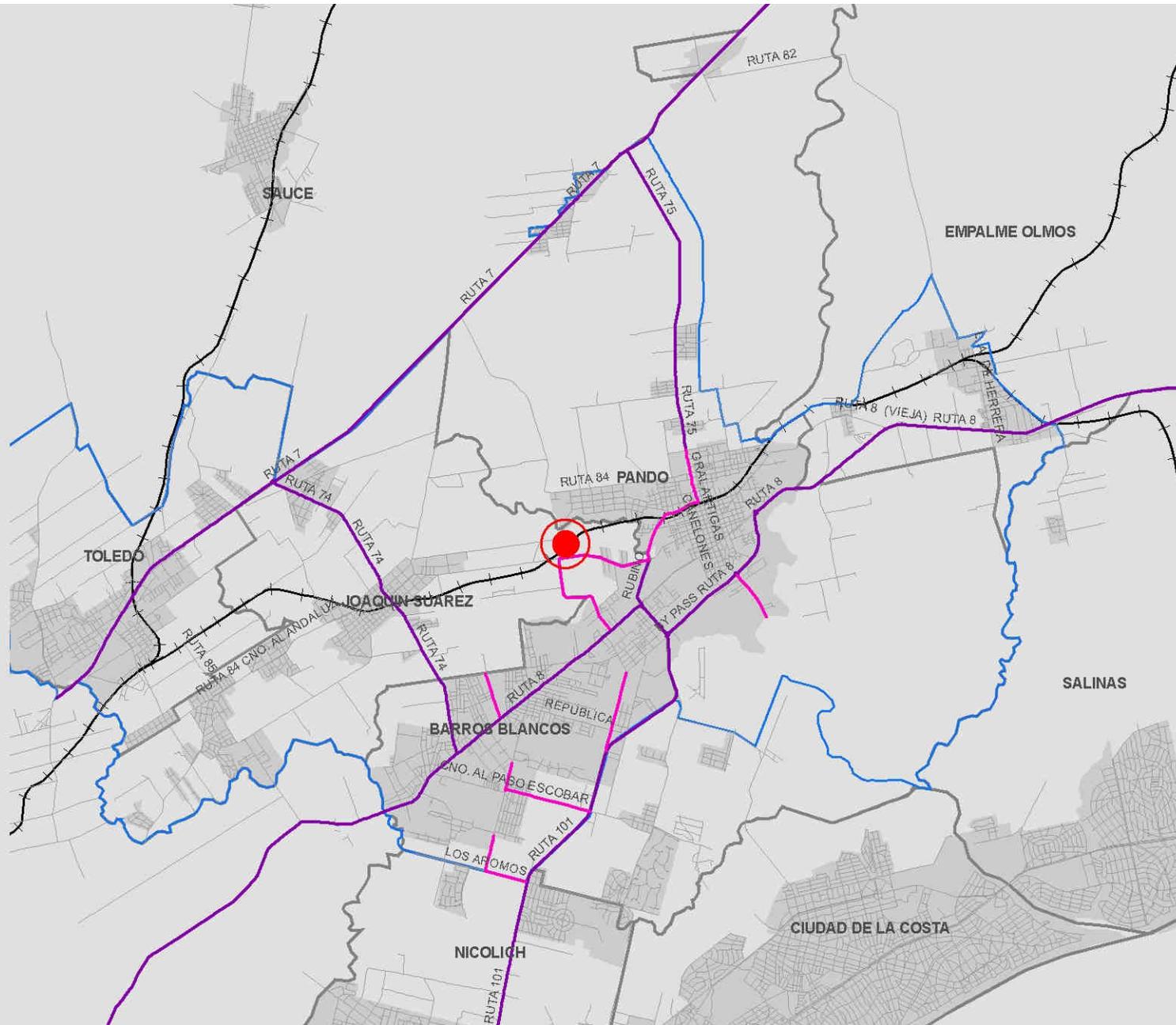
Fecha: DICIEMBRE 2014  
 Elaboración: oficina Área Eje Ruta 8  
 Fuente: I.N.E. censo 2011, O.S.E.  
 SIT - IDC y oficina Área Eje Ruta 8





**7**

**PROPUESTA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE**



- transporte de cargas**
- existente
  - propuesto
  - + vía férrea
  - ⊙ intercambiador de carga propuesto
  - Ámbito de Actuación



Fecha: DICIEMBRE 2014  
 Elaboración: oficina Área Eje Ruta 8  
 Fuente: SIT - IDC y oficina Área Eje Ruta 8





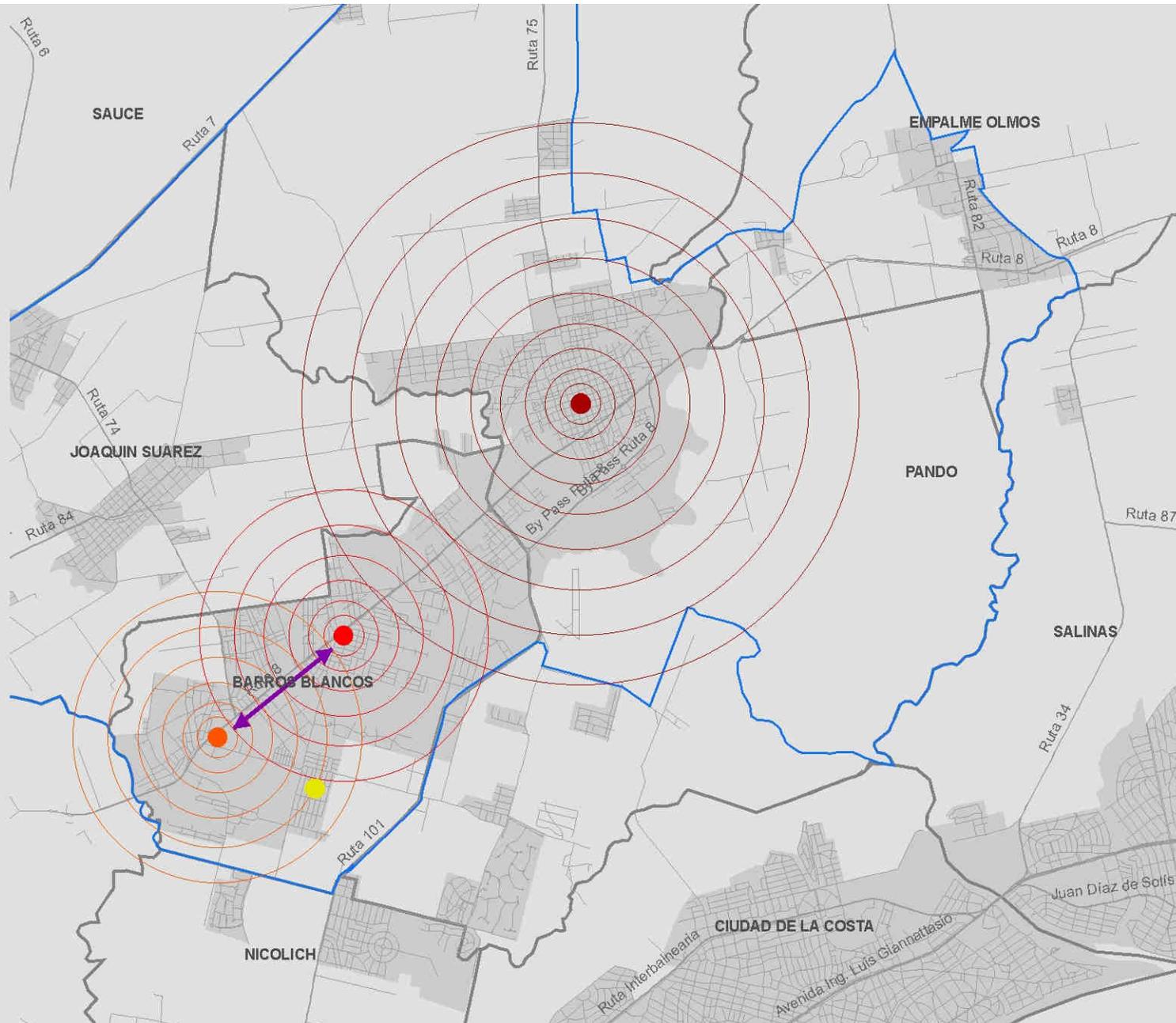
**8**

**CENTRALIDADES**

-  Mixta Pando
-  Mixta Barros Blancos
-  Institucional
-  Bella Vista de Carrasco a estudiar
-  Proyecto "Barros Blancos Ciudad"
-  Ámbito de Actuación



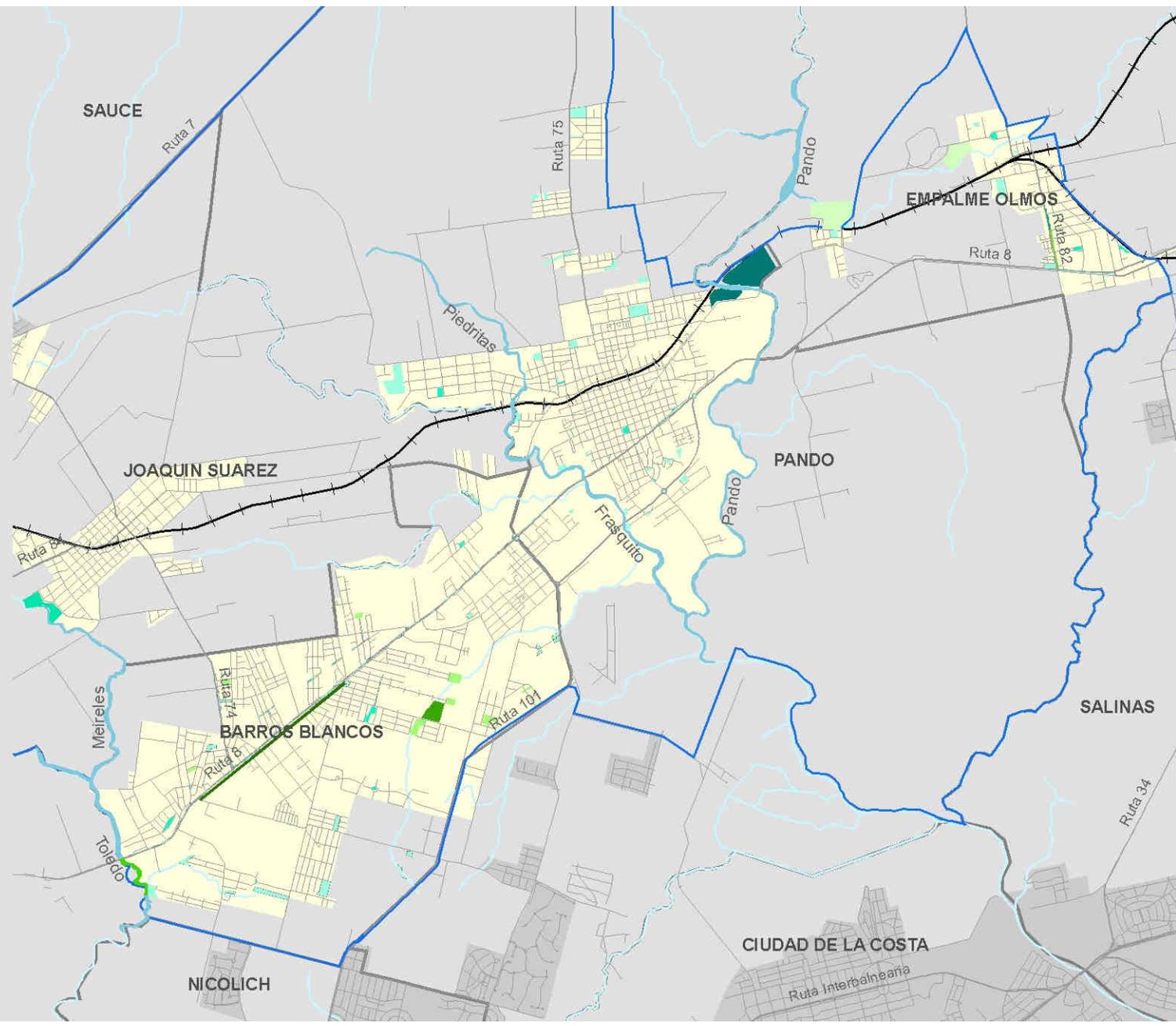
Fecha: DICIEMBRE 2014  
 Elaboración: oficina Área Eje Ruta 8  
 Fuente: SIT - IDC y oficina Área Eje Ruta 8





**9**

**SISTEMA DE ESPACIOS VERDES**



- Arroyos a Recuperar existente a potenciar
- Parque Artigas de Pando
- Parque Lineal Empalme Olmos
- Parque Municipal Joaquín Suárez
- Plazas
- Espacios Verdes propuesta
- Proyecto "Barros Blancos Ciudad" (Usos Múltiples)
- Parque Metropolitano Barros Blancos
- Parque Lineal Arroyo Toledo
- Parque Lineal Empalme Olmos
- Espacios en Talleres Municipio Barros Blancos
- Parque en Taller Municipio Empalme Olmos

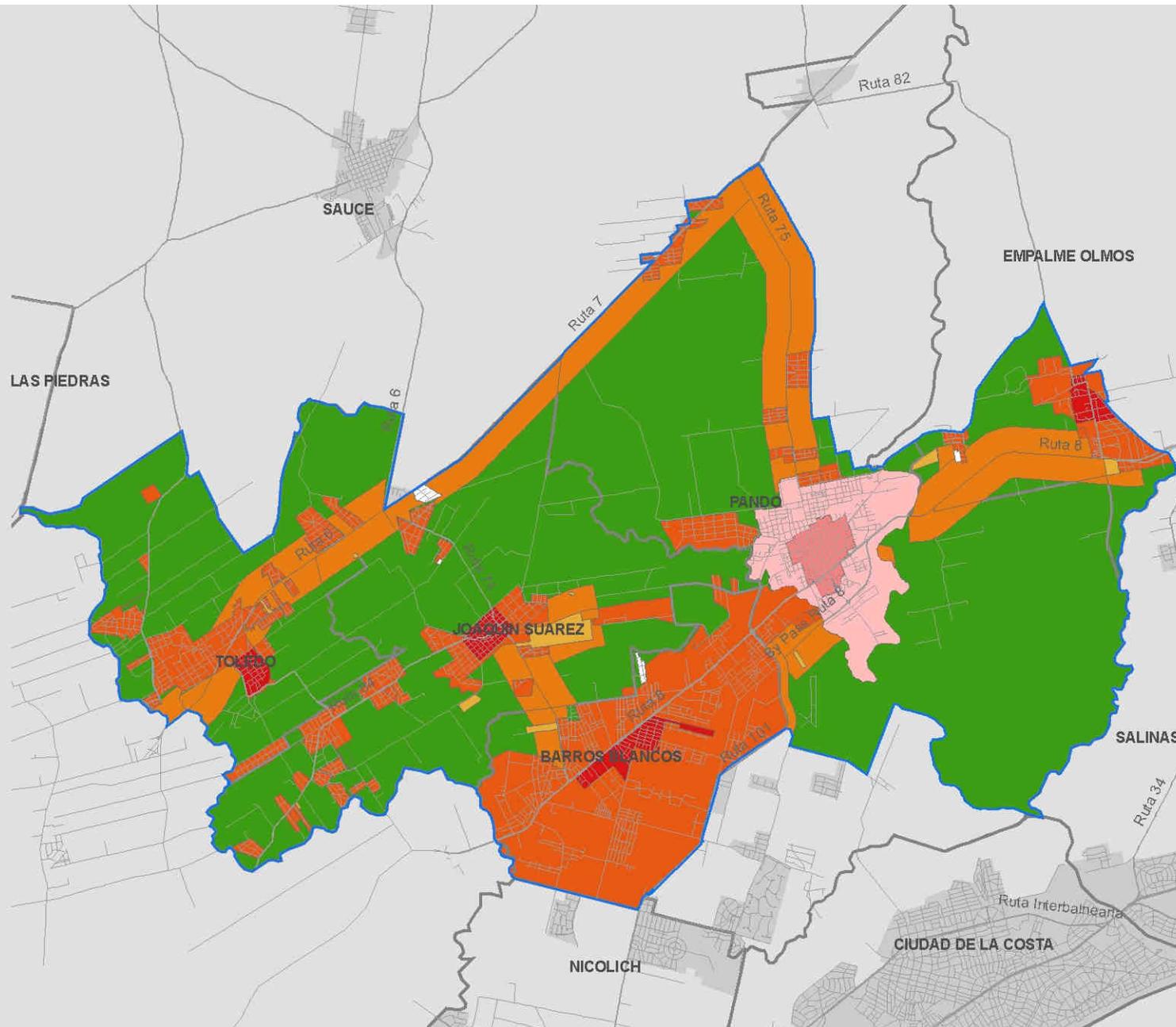


Fecha: DICIEMBRE 2014  
 Elaboración: oficina Área Eje Ruta 8  
 Fuente: SIT - IDC y oficina Área Eje Ruta 8





**10** CATEGORÍA DE SUELO EXISTENTE



Plan Regulador de Pando año 1954

- U1\_Urbano 1
- U2\_Urbano 2

Normativa Departamental previa a la LOT

- U\_Urbano
- SU\_Suburbano
- R\_Rural
- Sin información

Directrices Dptales. de OT y DS-D. 20 y 32/2011

- Sin Transformar
- Transformado



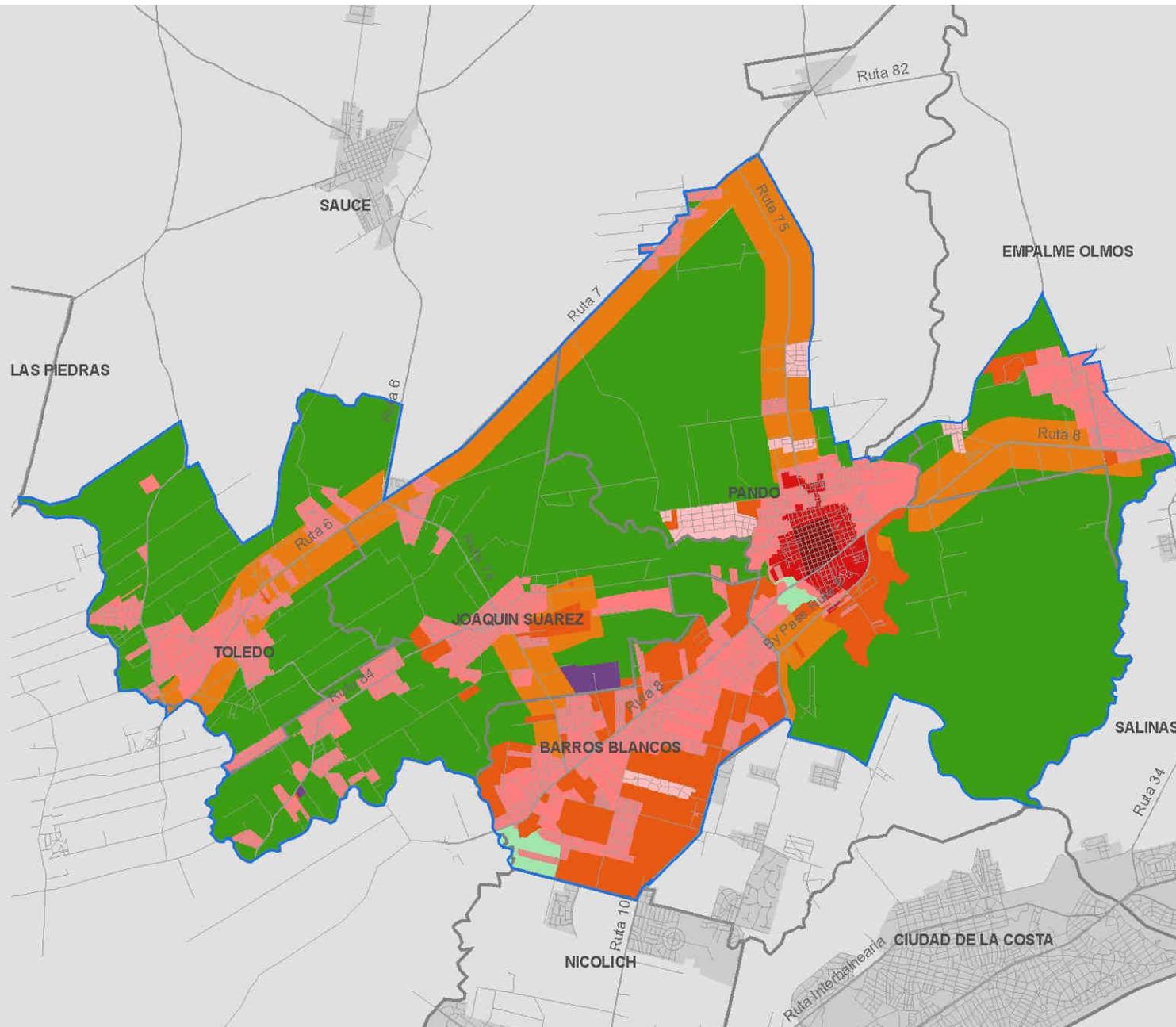
Fecha: DICIEMBRE 2014  
 Elaboración: oficina Área Eje Ruta 8  
 Fuente: SIT - IDC y oficina Área Eje Ruta 8





11

**CATEGORÍA DE SUELO PROPUESTA**



- UC1\_Urbano Consolidado Cascos
- UC2\_Urbano Consolidado Centros Poblados
- UN2\_Urbano No Consolidado Centros Poblados
- UN3\_Urbano No Consolidado Barrio Jardín
- SU3\_Suburbano Productivo
- R\_Rural Existente
- RP\_Rural Propuesto
- PT-su\_Potencialmente Transformable a SU3
- Directrices Dptales. de OT y DS-D. 20 y 32/2011



Fecha: DICIEMBRE 2014  
 Elaboración: oficina Área Eje Ruta 8  
 Fuente: SIT - IDC y oficina Área Eje Ruta 8

