

*Vivir,
trabajar
y disfrutar
Canelones*

IDEAS | PROYECTOS | ACCIONES



Presupuesto
2016 - 2020

TOMO II
PROYECTOS Y DESTINOS



1000 DÍAS DE IGUALDAD

2018-2020

19 centros Caif

6 jardines de infantes

6 escuelas

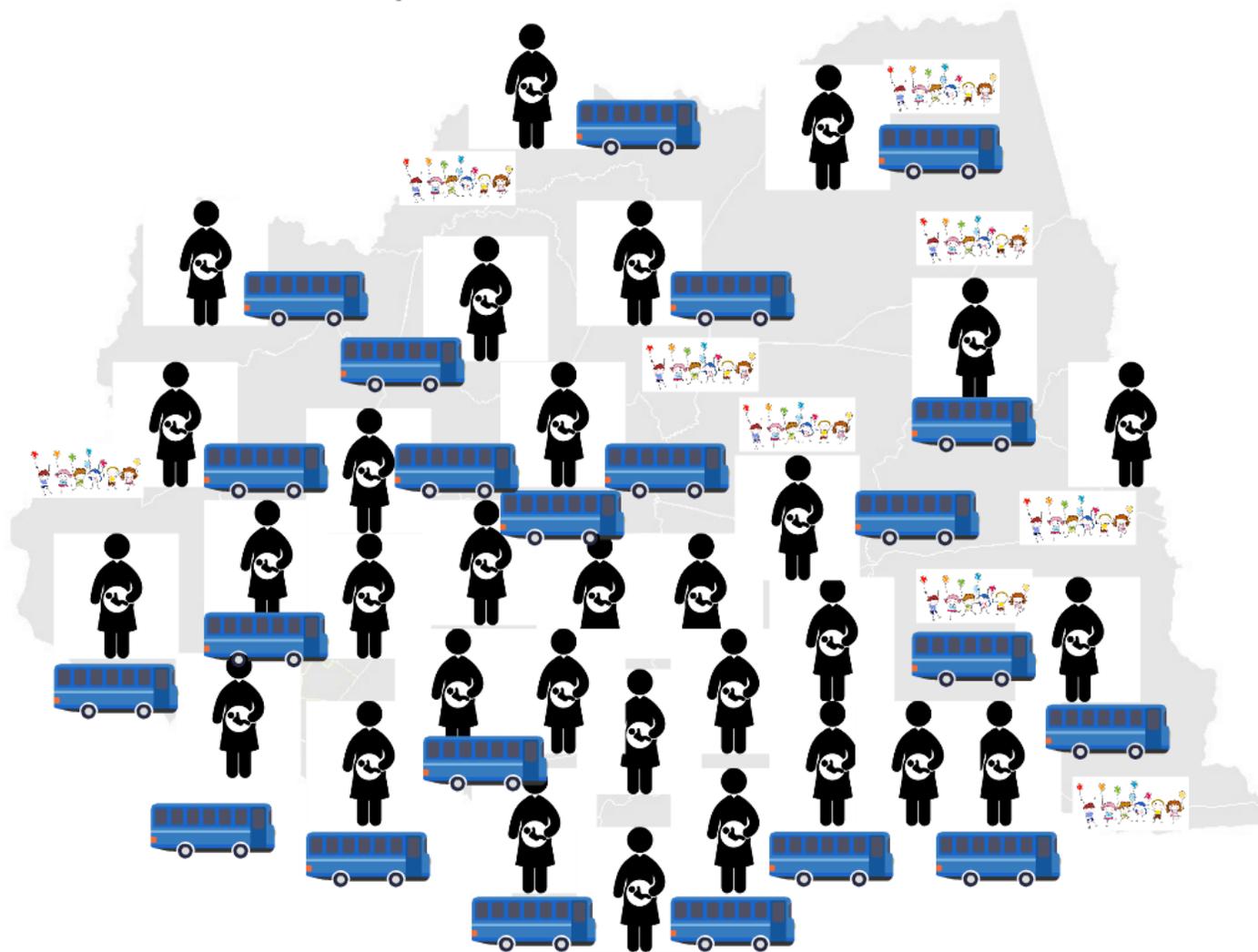
3 liceos

3 escuelas técnicas

+ rehabilitaciones y ampliaciones



Se promueve el Control de Embarazo Boletos sin costo para **7000** madres

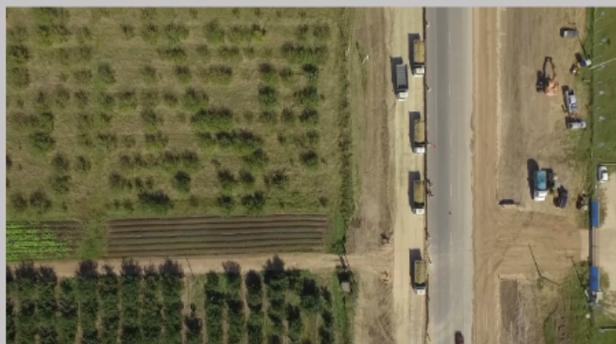


3.500 familias atendidas por
Uruguay Canelones Crece Contigo junto al MIDES

OBRAS MTOP



ruta 101



ruta 8



by pass Pando

Obras

47 obras Consolidación de Barrio
Obra Ciudad de la Costa
20 obras Conectoras
Caminería Rural
20.000 - Alumbrado
Máquinaria Nueva

Proyectos Urbanos

5 Gimnasios
Plazas
Equipamiento Urbano
Estaciones Saludables
Acondicionamientos
Refugios Peatonales

Tránsito y Transporte

23 Motos + Flota
Máquina Pintura
Cartelería vial

Gestión Ambiental

120.000 Contenedores Domiciliarios
14.000 Contenedores Reciclaje
6.000 Contenedores Públicos
120 Plazas de Convivencia
Máquinaria Nueva

Obras

OBJETIVOS

Generar infraestructura adecuada a la movilidad demandada.
Brindar seguridad en el tránsito a vehículos y peatones.
Aumentar la capacidad vial.
Permitir el correcto escurrimiento de las aguas pluviales.
Dirigir el transporte de cargas y pasajeros hacia estas vías.



META: Incrementar del 30% actual al 45% de calles de tosca a calles con pavimentos firmes en el quinquenio.

INVERSIÓN: u\$s 158.700.000

Conectoras

Eje ruta 5

PROYECTO:
Avenida Dr. Posey
(Ex Ruta 5)

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 12.500 habitantes

Municipio: La Paz, 18 de Mayo, Progreso

Otro vital al contemplar los criterios de fortalecimiento de conexión entre localidades, para llegar en tránsito más seguros y en una vía de comunicación primaria que conecta la trama urbana de las ciudades de La Paz, 18 de Mayo y Progreso.

Proyecto:
Calle Municipio

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 40.000 habitantes

Municipio: La Paz

Otro vital contempla los criterios de fortalecimiento de conexión entre localidades, para llegar en tránsito más seguros y en una vía de comunicación primaria que conecta la trama urbana de las ciudades de La Paz y Los Pedernales.

Proyecto:
Bypass entre Rutas 7 y 12

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 400.000 habitantes

Municipio: Tala

Otro vital que permite evitar el conflicto provocado por la circulación de tránsito pesado en la trama urbana, mejorando transitableidad y seguridad vial.

Proyecto:
Camino Ventura

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 7.200 habitantes

Municipio: Barro Colorado

Otro vital que mejora conectividad y seguridad en zona de desarrollo logístico permitiendo a su vez la ubicación entre los municipios de Barro Colorado y Nusch.

Proyecto:
Vereda y Ciclovía en calle Hugo Méndez

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 4.300 habitantes

Municipio: Toluca

Se trata de un conector que vincula las rutas 6 y 88 en el municipio de Toluca. La obra contribuye para mejorar la seguridad vial dentro de la trama urbana mediante la instalación de un carril protegido hacia centros educativos.

Proyecto:
Camino Paraguará

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 2.200 habitantes

Municipio: Los Pedernales

Elevación del nivel de servicio de caminos que afecta como conector entre las rutas nacionales No. 5 y 36, favoreciendo por otra parte al área productiva local.

Proyecto:
Camino Follá

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 83.200 habitantes

Municipio: Progreso - Carletones

Otro vital que conecta las localidades de Progreso y Juanicó comunicando además la zona productiva intermedia.

Proyecto:
Ruta 40

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 2.000 habitantes

Municipio: Tala

Elevación del nivel de conexión de obra vital que conecta el tránsito entre los departamentos de Sanluis y Carletones.

Proyecto:
Ruta 74 (Tramo Urbano)

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 4170 habitantes

Municipio: Saderé

Otro vital que mejora las condiciones de circulación de tránsito pesado por la trama urbana, elevando estándares de transitableidad y seguridad vial.

Proyecto:
Av. Roosevelt (Ruta 8)

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 22.200 habitantes

Municipio: Pando

Otro vital que adecua la ex Ruta 8 en su cruce por la ciudad de Pando para los actuales usos mejorando aspectos de transitableidad y seguridad.

Ciudad de la Costa

Proyecto:
Auxiliares Giannattasio (1/2)

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 21.000 habitantes

Municipio: Ciudad de la Costa

Otro que canaliza el tránsito local evitando que este circule por la avenida principal permitiendo mayor fluidez y seguridad en las vías troncales.

Proyecto:
Auxiliares Giannattasio (2/2)

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 21.000 habitantes

Municipio: Ciudad de la Costa

Otro que canaliza el tránsito local evitando que este circule por la avenida principal permitiendo mayor fluidez y seguridad en las vías troncales.

Proyecto:
Auxiliar de Ruta 101

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 1.000 habitantes

Municipio: Nusch

Otro que canaliza el tránsito local evitando que este circule por la ruta nacional permitiendo mayor fluidez y seguridad en las vías troncales.

Proyecto:
Bajpas entre Rutas 6 y 107

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 21.000 habitantes

Municipio: Saice

Otro vital que permite evitar el conflicto provocado por la circulación de tránsito pesado en la trama urbana, mejorando transitableidad y seguridad vial.

Proyecto:
Camino Las Piedritas

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 21.000 habitantes

Municipio: Pando - Saderé

Otro vital que conecta las localidades de Pando y Joaquín Saderé.

Eje ruta 8

Proyecto:
Camino Eduardo Pérez

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 41.000 habitantes

Municipio: Ciudad de la Costa

Pavimentación de este importante conector de la Ciudad de la Costa con la Ciudad de Pando.

Proyecto:
Calle Río Negro

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 15.000 habitantes

Municipio: Ciudad de la Costa

Otro vital que conecta las zonas densamente pobladas al norte y sur de la avenida Giannattasio en la localidad de El Pinar.

Proyecto:
Camino a Parque del Plata

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 15.000 habitantes

Municipio: Parque del Plata

Otro vital que conecta las localidades de Parque del Plata y Estación Atlántico permitiendo la conexión de la ruta 11 con la ruta Interbarrota.

Proyecto:
Avenida Pinares de Atlántida

Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 7.200 habitantes

Municipio: Atlántida

Otro vital que conecta las localidades de Atlántida y Estación Atlántica hacia ubicación al norte y sur de la ruta Interbarrota.

Proyecto:
Ex. Ruta 10

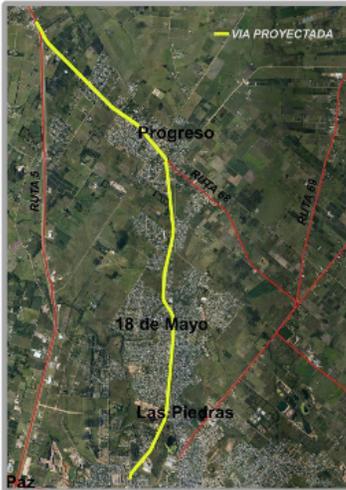
Área de influencia del proyecto
Población beneficiada: 4000 habitantes

Municipio: Salinas

Otro vital que conecta las localidades de Neptunia y Salinas con la ruta interbarrota mejorando transitableidad y seguridad en zona turística.

Costa de Oro

Eje ruta 5



PROYECTO: Avenida Dr. Pouey (Ex Ruta 5)

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 32.000 habitantes



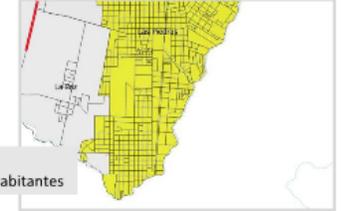
Municipios: Las Piedras, 18 de Mayo, Progreso

Esta obra vial contempla los criterios de Fortalecimiento de conexión entre localidades, para lograr un tránsito más seguro y es una vía de comunicación primaria que conecta la trama urbana de las ciudades de Las Piedras, 18 de Mayo y Progreso



Proyecto: Calle Municipio

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 48.900 habitantes



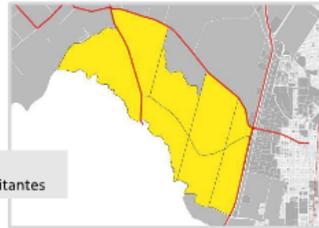
Municipio: La Paz

Esta obra vial contempla los criterios de Fortalecimiento de conexión entre localidades, para lograr un tránsito más seguro y es una vía de comunicación primaria que conecta la trama urbana de las ciudades de La Paz y Las Piedras.



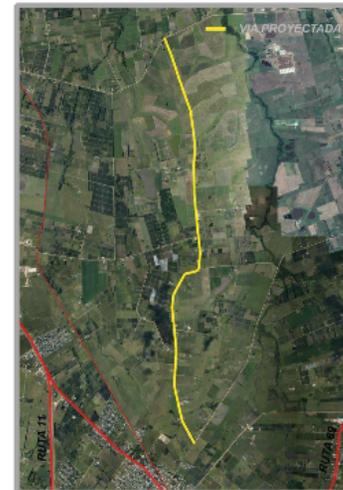
Proyecto: Camino Perugorria.

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 9.200 habitantes



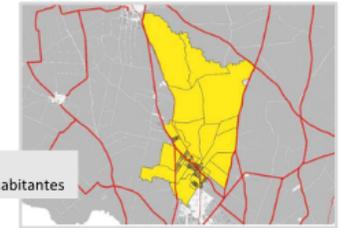
Municipio: Las Piedras

Elevación del nivel de servicio de camino que oficia como conector entre las rutas nacionales No. 5 y 36, favoreciendo por otra parte al área productiva local.



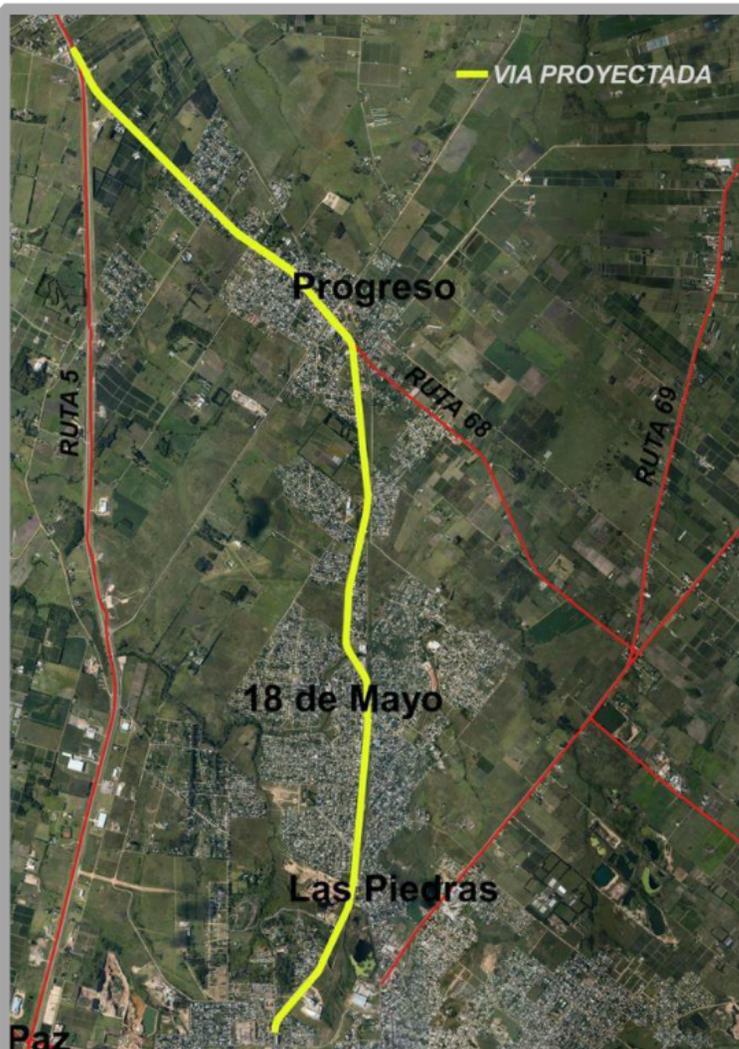
Proyecto: Camino Folle

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 19.300 habitantes



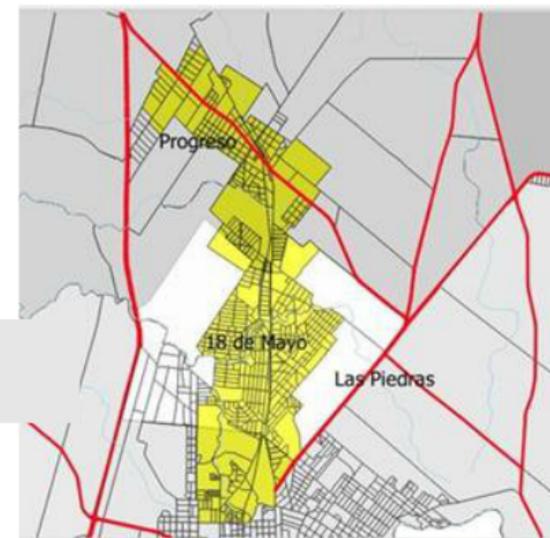
Municipios: Progreso - Canelones

Obra Vial que conecta las localidades de Progreso y Juanicó comunicando asimismo la zona productiva intermedia.



PROYECTO: Avenida Dr. Pouey (Ex Ruta 5)

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 32.000 habitantes

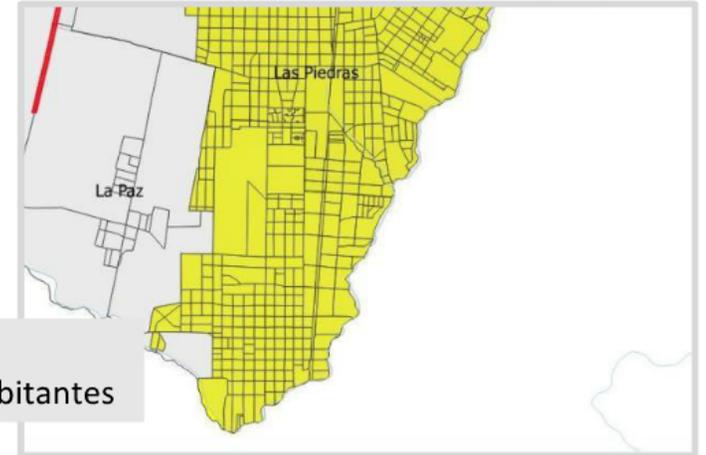


Municipios: Las Piedras, 18 de Mayo, Progreso

Esta obra vial contempla los criterios de Fortalecimiento de conexión entre localidades, para lograr un tránsito más seguro y es una vía de comunicación primaria que conecta la trama urbana de las ciudades de Las Piedras, 18 de Mayo y Progreso



Proyecto: Calle Municipio



Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 48.900 habitantes

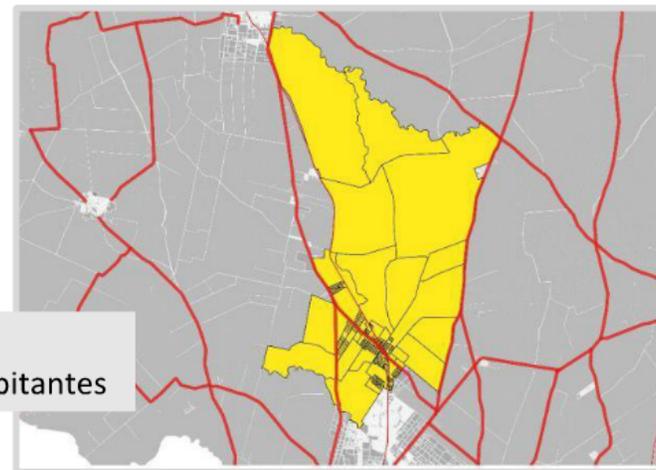
Municipio: La Paz

Esta obra vial contempla los criterios de Fortalecimiento de conexión entre localidades, para lograr un tránsito más seguro y es una vía de comunicación primaria que conecta la trama urbana de las ciudades de La Paz y Las Piedras.



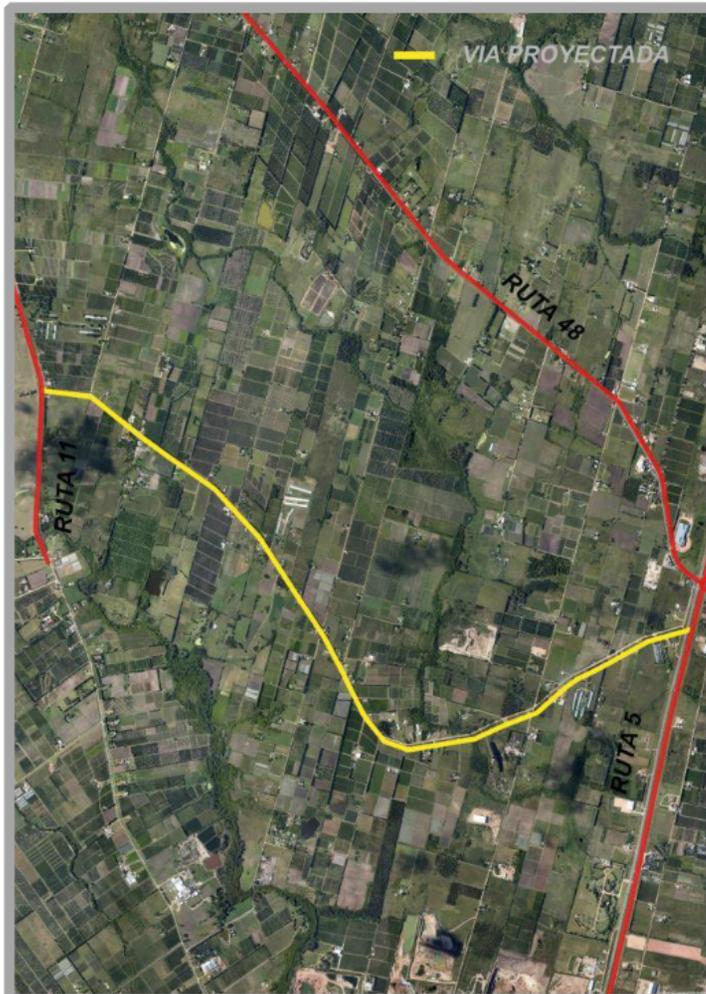
Proyecto: Camino Folle

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 19.300 habitantes



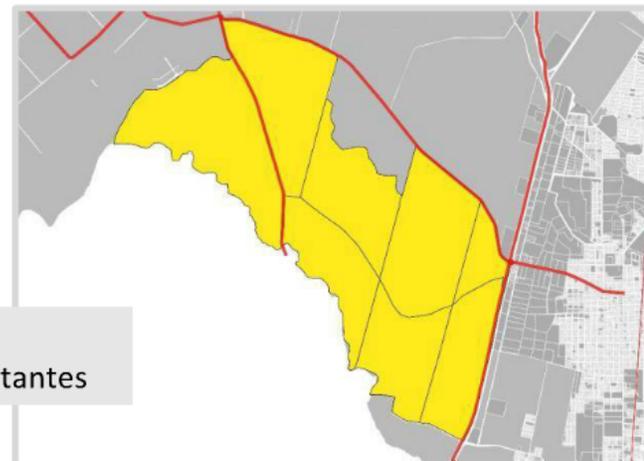
Municipios: Progreso - Canelones

Obra Vial que conecta las localidades de Progreso y Juanicó comunicando asimismo la zona productiva intermedia.



Proyecto: Camino Perugorria.

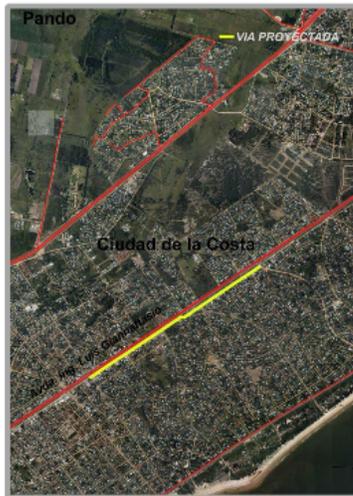
Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 9.200 habitantes



Municipio: Las Piedras

Elevación del nivel de servicio de camino que oficia como conector entre las rutas nacionales No. 5 y 36, favoreciendo por otra parte al área productiva local.

Ciudad de la Costa

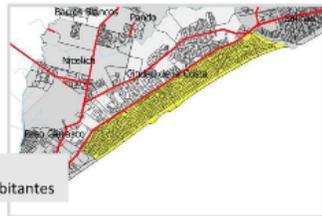


Proyecto: Auxiliares Giannattasio (1/2)

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 45.500 habitantes

Municipio: Ciudad de la Costa

Obra que canaliza el tránsito local evitando que este circule por la avenida principal permitiendo mayor fluidez y seguridad en las vías involucradas.

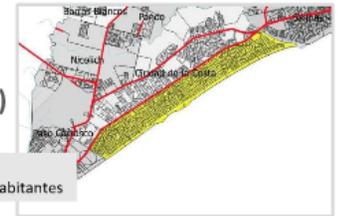


Proyecto: Auxiliares Giannattasio (2/2)

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 45.500 habitantes

Municipio: Ciudad de la Costa

Obra que canaliza el tránsito local evitando que este circule por la avenida principal permitiendo mayor fluidez y seguridad en las vías involucradas.

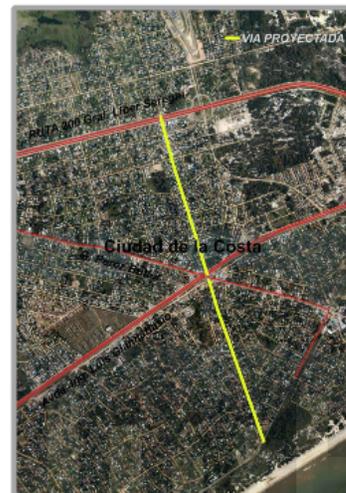
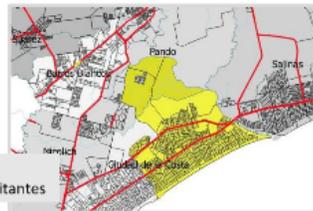


Proyecto: Camino Eduardo Pérez

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 40.000 habitantes

Municipio: Ciudad de la Costa

Pavimentación de este importante conector de la Ciudad de la Costa con la Ciudad de Pando.



Proyecto: Calle Río Negro

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 15.100 habitantes

Municipio: Ciudad de la Costa

Obra vial que conecta las zonas densamente pobladas al norte y sur de la Avenida Giannattasio en la localidad de El Pinar.





Proyecto: Auxiliares Giannattasio (1/2)



Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 45.500 habitantes

Municipio: Ciudad de la Costa

Obra que canaliza el tránsito local evitando que este circule por la avenida principal permitiendo mayor fluidez y seguridad en las vías involucradas.

e la Costa



Proyecto: Auxiliares Giannattasio (2/2)

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 45.500 habitantes

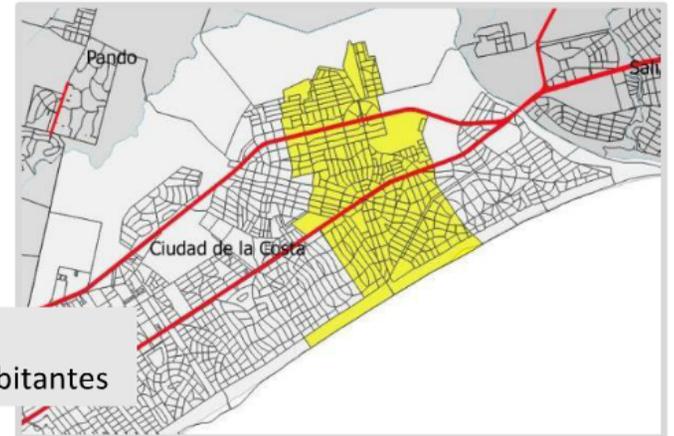


Municipio: Ciudad de la Costa

Obra que canaliza el tránsito local evitando que este circule por la avenida principal permitiendo mayor fluidez y seguridad en las vías involucradas.



Proyecto: Calle Río Negro



Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 15.100 habitantes

Municipio: Ciudad de la Costa

Obra vial que conecta las zonas densamente pobladas al norte y sur de la Avenida Giannattasio en la localidad de El Pinar.



Proyecto: Camino Eduardo Pérez

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 40.000 habitantes



Municipio: Ciudad de la Costa

Pavimentación de este importante conector de la Ciudad de la Costa con la Ciudad de Pando.



Proyecto: Auxiliar de Ruta 101

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 6.500 habitantes



Municipio: Nicolich

Obra que canaliza el tránsito local evitando que este circule por la ruta nacional permitiendo mayor fluidez y seguridad en las vías involucradas.

Tala



Proyecto:
Auxiliar de Ruta 101

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 5.500 habitantes

Municipio: Nicolich

Obra que canaliza el tránsito local evitando que este circule por la ruta nacional permitiendo mayor fluidez y seguridad en las vías involucradas.



Proyecto:
Baipás entre Rutas 6 y 107

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 4.900 habitantes

Municipio: Saucé

Obra vial que permite evitar el conflicto provocado por la circulación de tránsito pesado en la trama urbana, mejorando transitabilidad y seguridad peatonal.



Proyecto:
Camino Las Piedritas.

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 33.000 habitantes

Municipios: Pando - Suárez

Obra vial que conecta las localidades de Pando y Joaquín Suárez.

Eje ruta 8



Proyecto:
Camino a Parque del Plata

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 30.200 habitantes

Municipio: Parque del Plata

Obra vial que conecta las localidades de Parque del Plata y Estación Atlántida permitiendo la conexión de la ruta 11 con la ruta Interbalnearia.

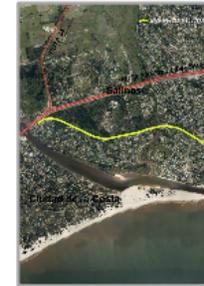


Proyecto:
Avenida Pinares de Atlántida

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 2.100 habitantes

Municipio: Atlántida

Obra vial que conecta las localidades de Atlántida y Estación Atlántida zonas ubicadas al norte y sur de la ruta Interbalnearia.



Proyecto:
Ex. Ruta 10

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 4600 habitantes

Municipio: Salinas

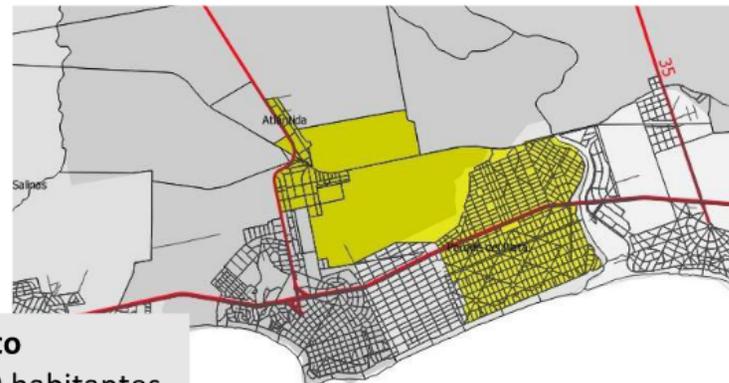
Obra vial que conecta las localidades de Neptunia y Salinas con la ruta Interbalnearia mejorando transitabilidad y seguridad en zona turística.

Costa de Oro



Proyecto: Camino a Parque del Plata

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 10,200 habitantes



Municipio: Parque del Plata

Obra vial que conecta las localidades de Parque del Plata y Estación Atlántida permitiendo la conexión de la ruta 11 con la ruta Interbalnearia.



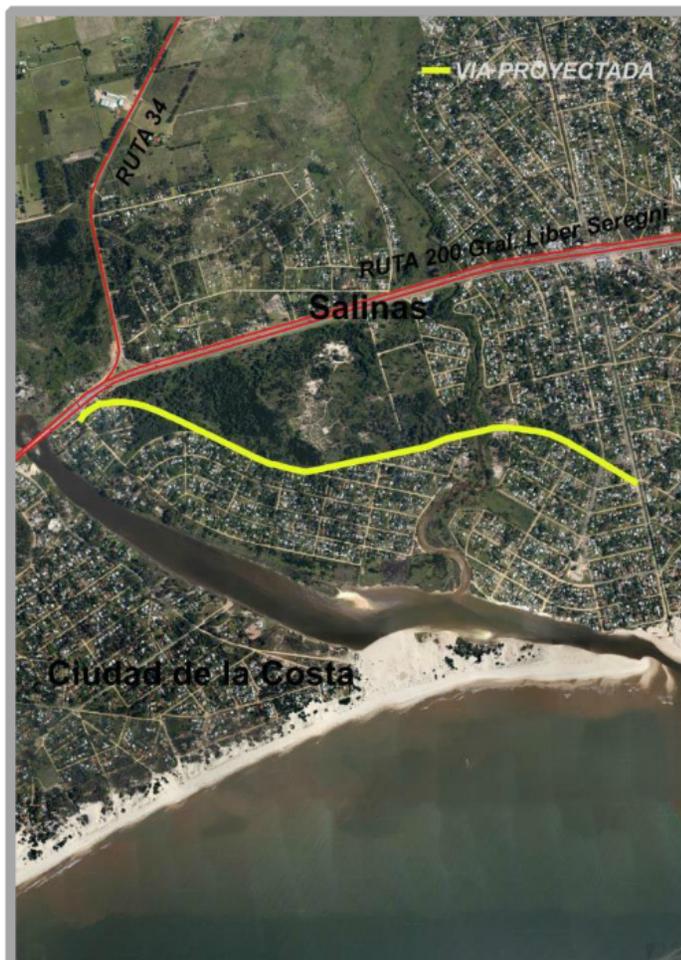
Proyecto: Avenida Pinares de Atlántida

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 2.100 habitantes

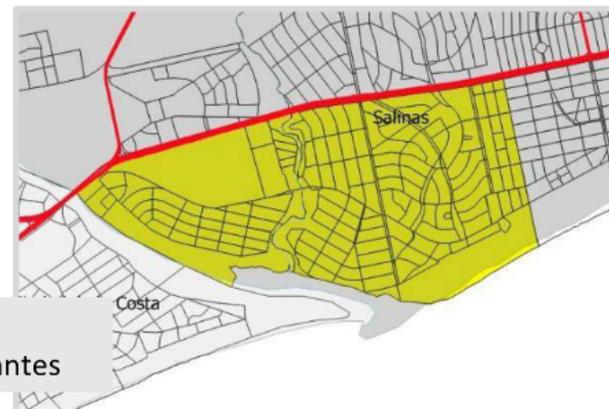


Municipio: Atlántida

Obra vial que conecta las localidades de Atlántida y Estación Atlántida zonas ubicadas al norte y sur de la ruta Interbalnearia.



Proyecto: Ex. Ruta 10



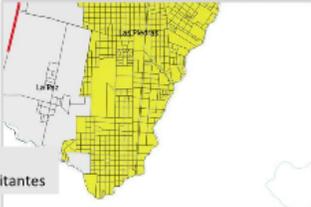
Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 4600 habitantes

Municipio: Salinas

Obra vial que conecta las localidades de Neptunia y Salinas con la ruta Interbalnearia mejorando transitabilidad y seguridad en zona turística.

Municipio: Tala

Proyecto: 8.900 habitantes



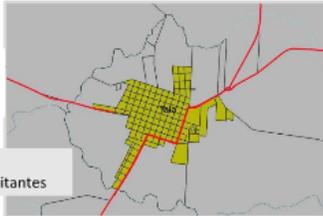
Contempla los criterios de Fortalecimiento de calidades, para lograr un tránsito más seguro y comunicación primaria que conecta la trama de las ciudades de La Paz y Las Piedras.

Proyecto: By pass entre Rutas 7 y 12

Área de Influencia del proyecto: Población Beneficiada: 4600 habitantes

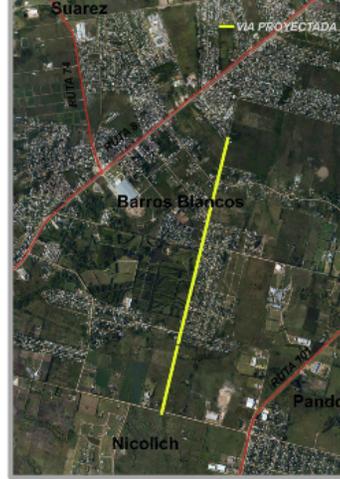
Municipio: Tala

Obra vial que permite evitar el conflicto provocado por la circulación de tránsito pesado en la trama urbana, mejorando transitabilidad y seguridad peatonal.

Municipio: Tala

Proyecto: 8.900 habitantes



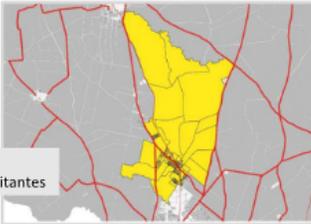
Contempla los criterios de Fortalecimiento de calidades, para lograr un tránsito más seguro y comunicación primaria que conecta la trama de las ciudades de La Paz y Las Piedras.

Municipio: Tala

Proyecto: 9.300 habitantes

Progreso - Canelones

Conecta las localidades de Progreso y Juanicó permitiendo así mismo la zona productiva intermedia.

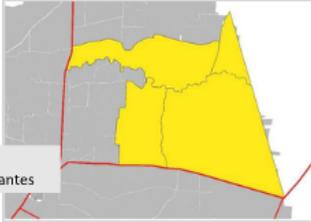


Proyecto: Ruta 40

Área de Influencia del proyecto: Población Beneficiada: 5000 habitantes

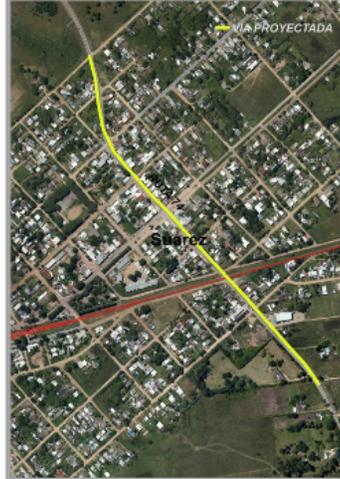
Municipio: Tala

Elevación del nivel de servicio de obra vial que canaliza el tránsito entre los departamentos de Lavalleja y Canelones.

Municipio: Tala

Proyecto: 9.300 habitantes



Conecta las localidades de Progreso y Juanicó permitiendo así mismo la zona productiva intermedia.

Municipio: Tala

Proyecto: 9.300 habitantes

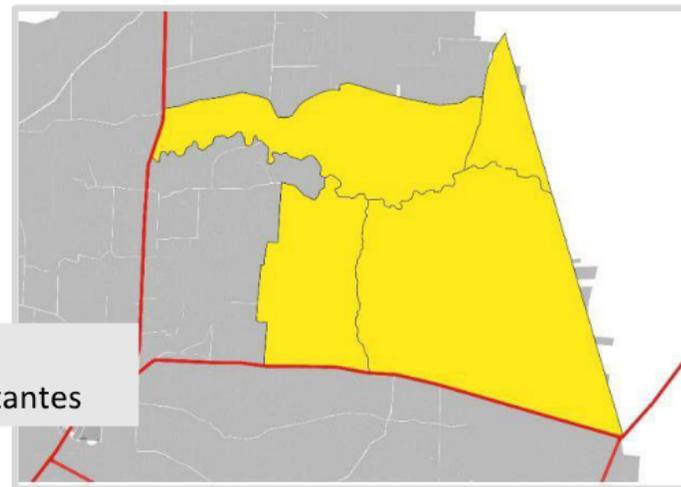


Conecta las localidades de Progreso y Juanicó permitiendo así mismo la zona productiva intermedia.



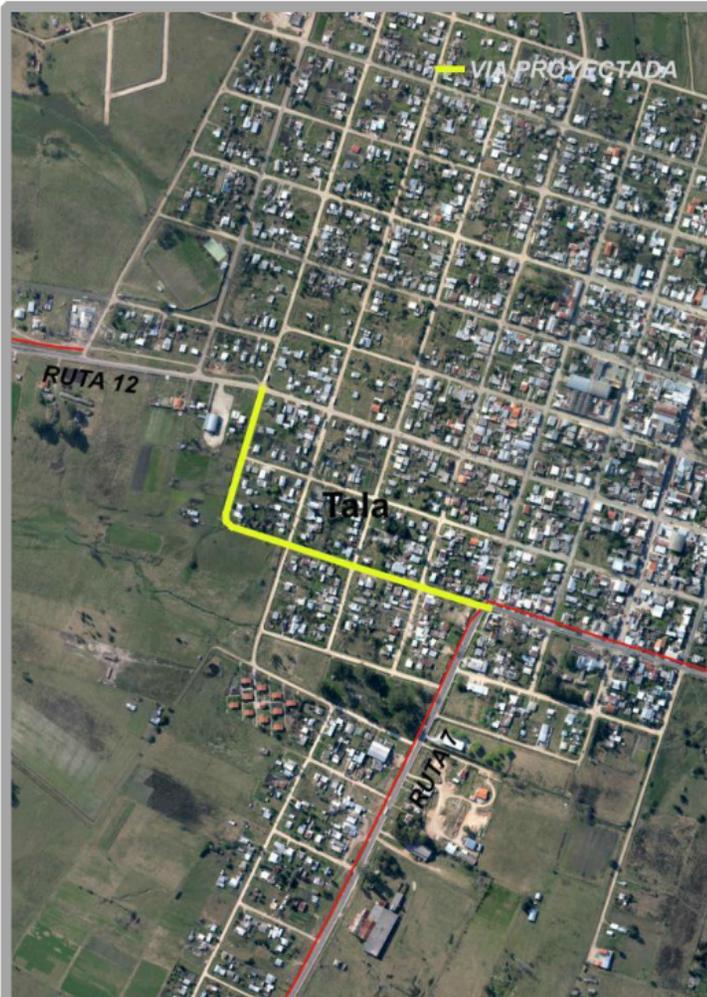
**Proyecto:
Ruta 40**

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 5000 habitantes



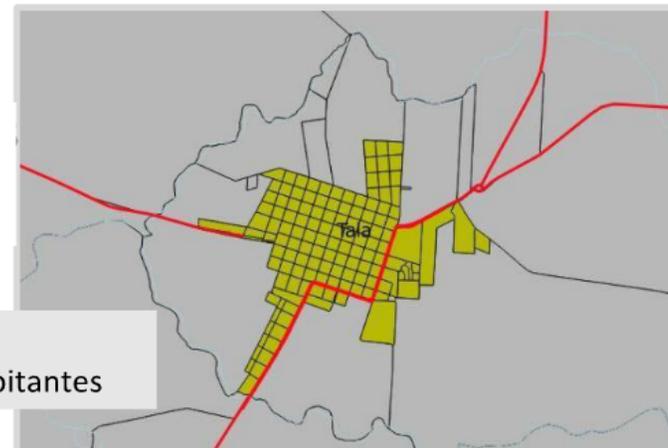
Municipio: Tala

Elevación del nivel de servicio de obra vial que canaliza el tránsito entre los departamentos de Lavalleja y Canelones.



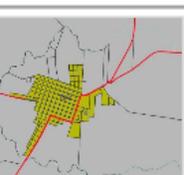
Proyecto: By pass entre Rutas 7 y 12

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 4600 habitantes

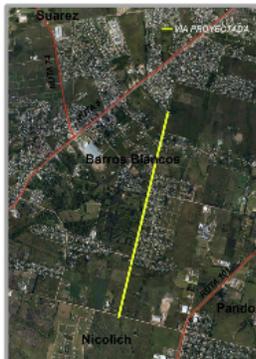


Municipio: Tala

Obra vial que permite evitar el conflicto provocado por la circulación de tránsito pesado en la trama urbana, mejorando transitabilidad y seguridad peatonal.



conflicto provocado por la trama urbana, mejorando la seguridad peatonal.



Proyecto:
Camino Ventura

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 7.200 habitantes

Municipio: Barros Blancos

Obra vial que mejora conectividad y seguridad en zona de desarrollo logístico permitiendo a su vez la vinculación entre los municipios de Barros Blancos y Nicolich.

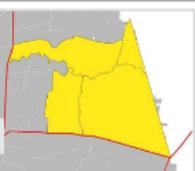


Proyecto:
Vereda y Ciclovía en calle Hugo Méndez

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 4.900 habitantes

Municipio: Toledo

Se trata de un conector que vincula las rutas 6 y 33 en el municipio de Toledo. La obra contribuirá para mejorar la seguridad peatonal dentro de la trama urbana máxima tratándose de un circuito privilegiado hacia centros educativos.



Obra vial que canaliza el tráfico pesado por la zona de Lavaljeja y Canelones.



Proyecto:
Ruta 74 (Tramo Urbano)

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 6.400 habitantes

Municipio: Suárez

Obra vial que mejora las condiciones de circulación de tránsito pesado por la trama urbana, elevando estándares de transitabilidad y seguridad peatonal.



Proyecto:
Av. Roosevelt (Ruta 8)

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 22.800 habitantes

Municipio: Pando

Obra vial que adecua la ex Ruta 8 en su cruce por la ciudad de Pando para los actuales usos mejorando aspectos de transitabilidad y seguridad.



Proyecto:
Baipás entre Rutas 6 y 107

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 4.600 habitantes

Municipio: Sauce

Obra vial que permite evitar el conflicto provocado por la circulación de tránsito pesado en la trama urbana, mejorando la transitabilidad y seguridad peatonal.



Proyecto:
Camino Las Piedritas.

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 33.000 habitantes

Municipios: Pando - Suárez

Obra vial que conecta las localidades de Pando y Joaquín Suárez.



Obra vial que permite circular por la zona de Lavaljeja y Canelones mejorando la seguridad peatonal.

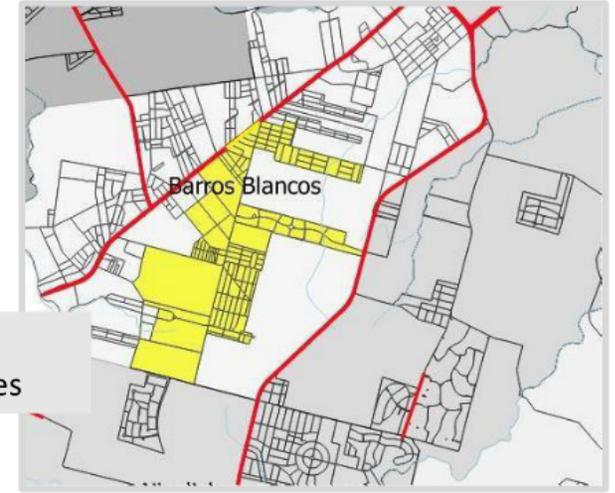


Eje ruta 8



Proyecto: Camino Ventura

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 7.200 habitantes



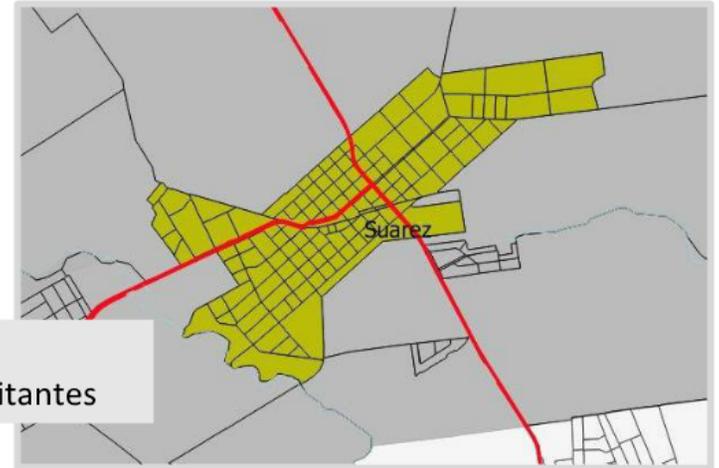
Municipio: Barros Blancos

Obra vial que mejora conectividad y seguridad en zona de desarrollo logístico permitiendo a su vez la vinculación entre los municipios de Barros Blancos y Nicolich.



Proyecto: Ruta 74 (Tramo Urbano)

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 6400 habitantes



Municipio: Suárez

Obra vial que mejora las condiciones de circulación de tránsito pesado por la trama urbana, elevando estándares de transitabilidad y seguridad peatonal.



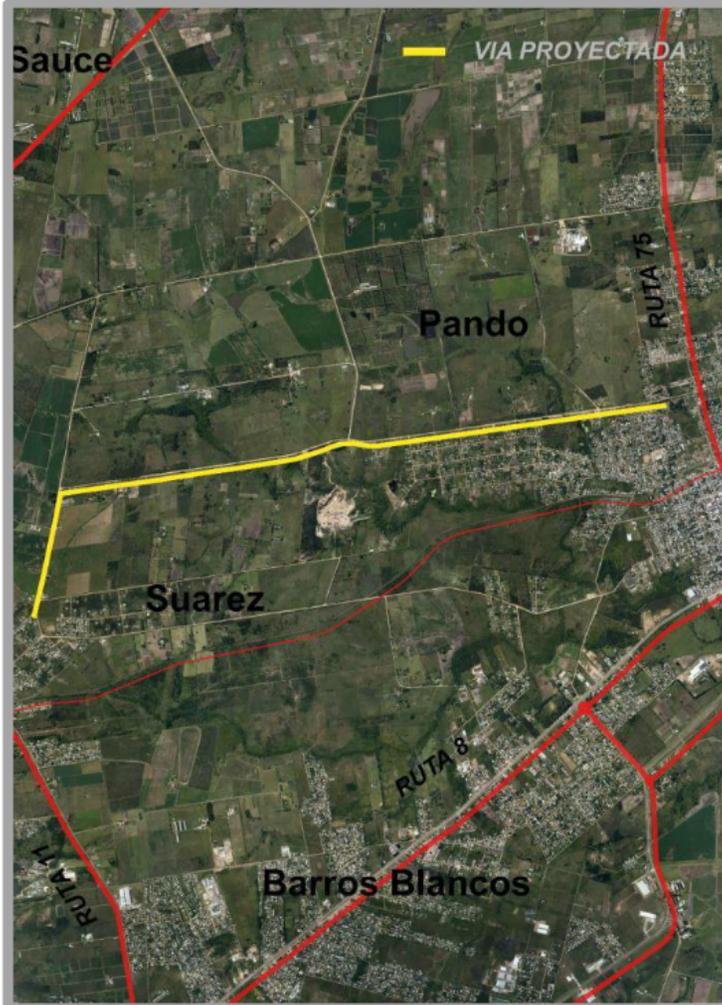
Proyecto: Baipás entre Rutas 6 y 107

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 4.600 habitantes



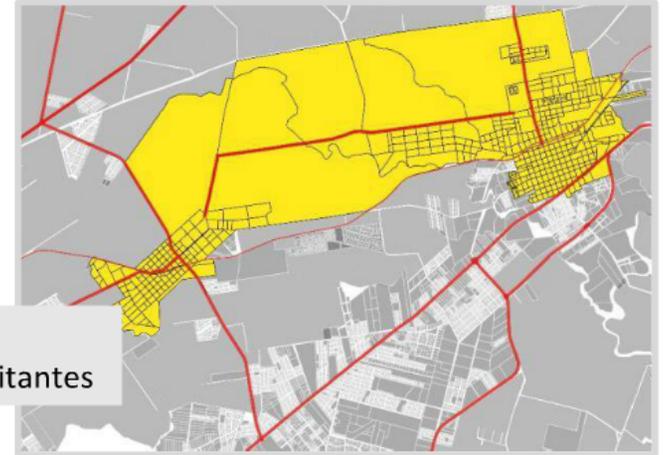
Municipio: Sauce

Obra vial que permite evitar el conflicto provocado por la circulación de tránsito pesado en la trama urbana, mejorando transitabilidad y seguridad peatonal.



Proyecto: Camino Las Piedritas.

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 33.000 habitantes



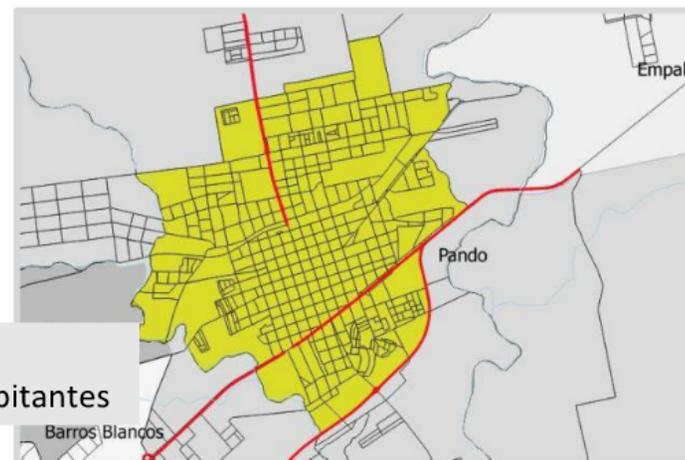
Municipios: Pando - Suárez

Obra vial que conecta las localidades de Pando y Joaquín Suárez.



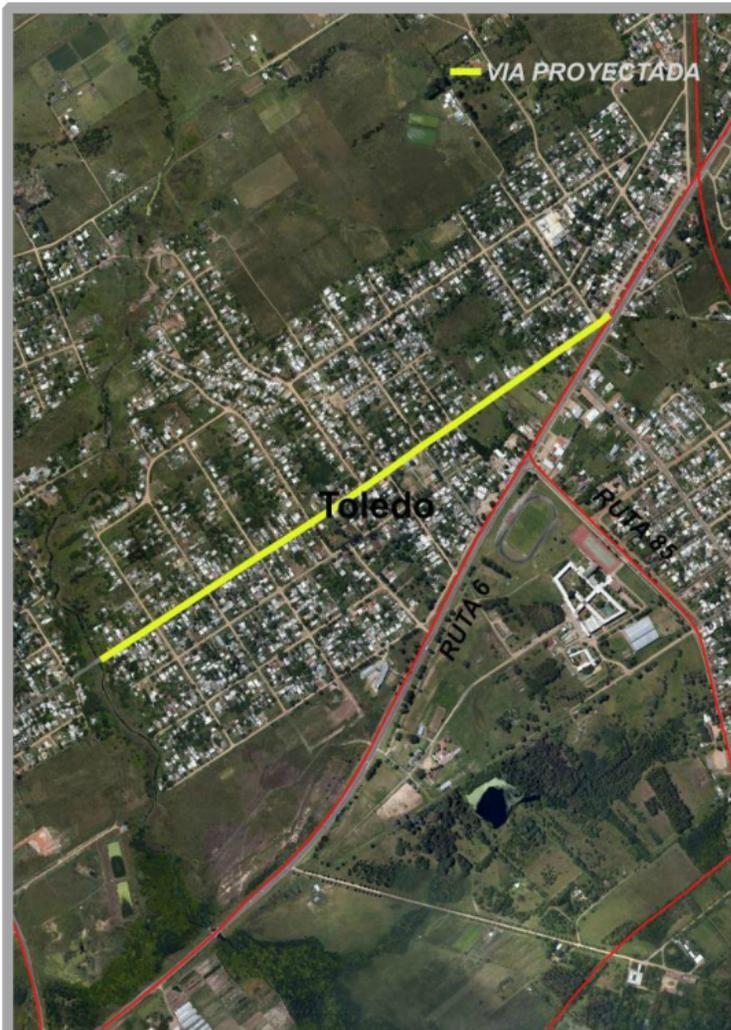
Proyecto: Av. Roosevelt (Ruta 8)

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 22.800 habitantes



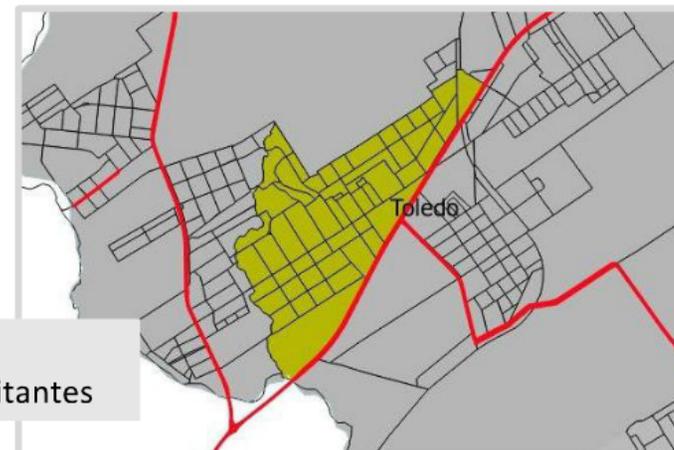
Municipio: Pando

Obra vial que adecua la ex Ruta 8 en su cruce por la ciudad de Pando para los actuales usos mejorando aspectos de transitabilidad y seguridad.



Proyecto: Vereda y Ciclovía en calle Hugo Méndez

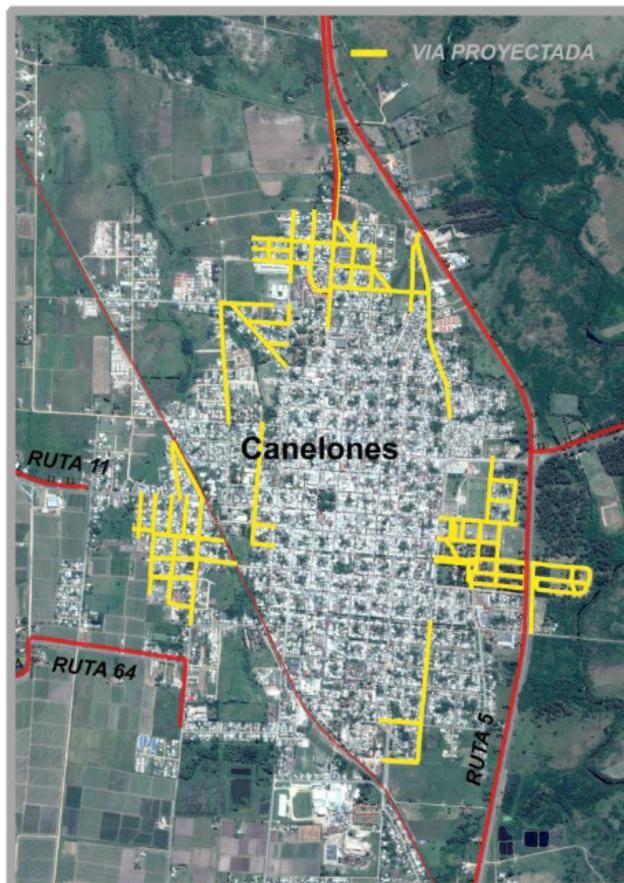
Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 4.900 habitantes



Municipio: Toledo

Se trata de un conector que vincula las rutas 6 y 33 en el municipio de Toledo. La obra contribuirá para mejorar la seguridad peatonal dentro de la trama urbana máxime tratándose de un circuito privilegiado hacia centros educativos.

Consolidación Barrial



Proyecto: Consolidación de Barrios Periféricos de la Ciudad de Canelones

Área de Influencia del proyecto
Población Beneficiada: 20.00 habitantes



Municipio: Canelones

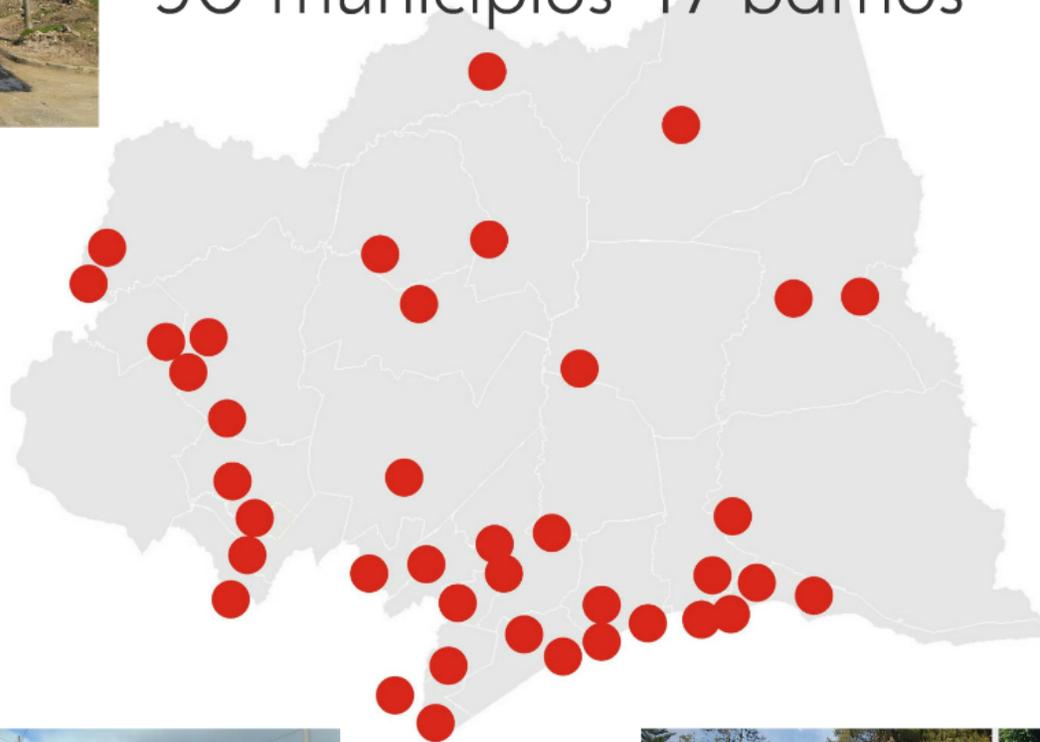
Costo estimado de la obra: U\$S 8.700.000

Incorporación de barrios periféricos a la trama urbana.

Consolidación Barrial

Inversión u\$s 62.000.000

30 municipios 47 barrios

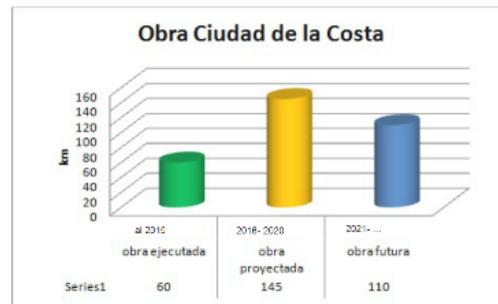


Las empresas que ejecutaran obras para la IC son:
Molinsur, CVC, Grinor, Colier, RYK, Impacto, Idalar.



Las empresas que ejecutaran obras para la IC son:
Molinsur, CVC, Grinor, Colier, RYK, Impacto, Idalar.

Proyecto Integral Ciudad de la Costa Inversión 2016-2020 u\$s 27.000.000



Obra en Zona A- Ciudad de la Costa



Mantenimiento de micro y macro drenaje







COLONIA NICOLICH

SOLYMAR NORTE

LA ROMAN NORTE

Zona C1

SAN JOSE DE CARRASCO NORTE

Zona ext. 4

Zona A

PARQUE DE SOLYMAR

SHANORILA NORTE

Zona B1

SOLYMAR

Zona B2

LA ROMAN

EL BORQUE

SAN JOSE DE CARRASCO

Zona B3

Zona B4

SHANORILA

MAQUINARIA

Inversión 2016-2020: U\$S 8.000.000



- 12 camiones doble eje MERCEDES
- 23 retro combinadas JCB
- 8 cilindros DYNAPAC
- 12 motonivadoras CAT 120
- 5 retro sobre oruga KOMATSU
- 1 tracto camión MERCEDES
- 1 chata RANDOM
- 1 regador asfalto MERCEDES
- 1 rodillo neumático DYNAPAC
- 1 barredora XCMG

Alumbrado

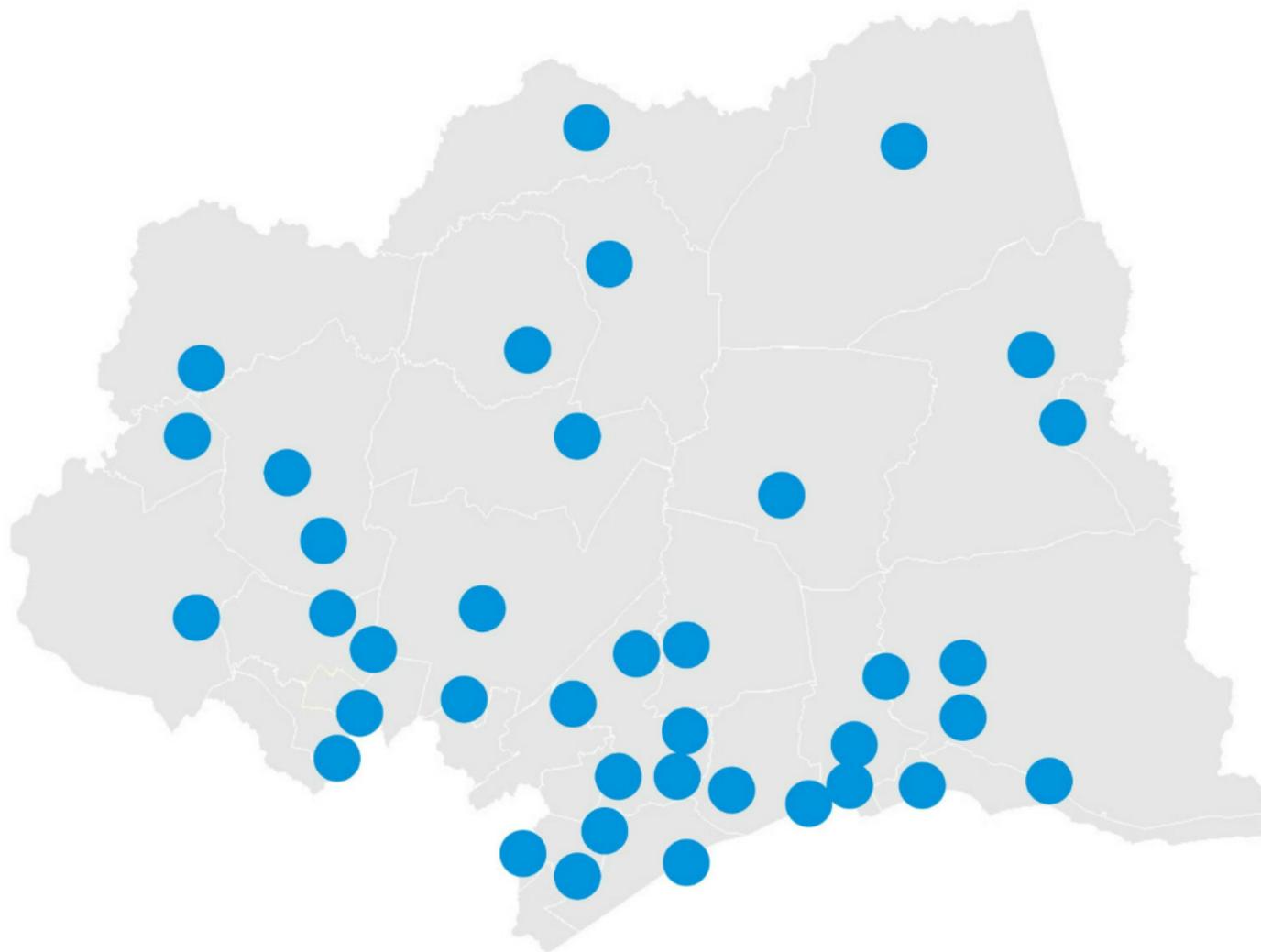
Inversión 2016-2020: U\$S 20.000.000

Objetivo del quinquenio:
pasar del 69% al 100% en zonas urbanas.

20.000 nuevas luminarias



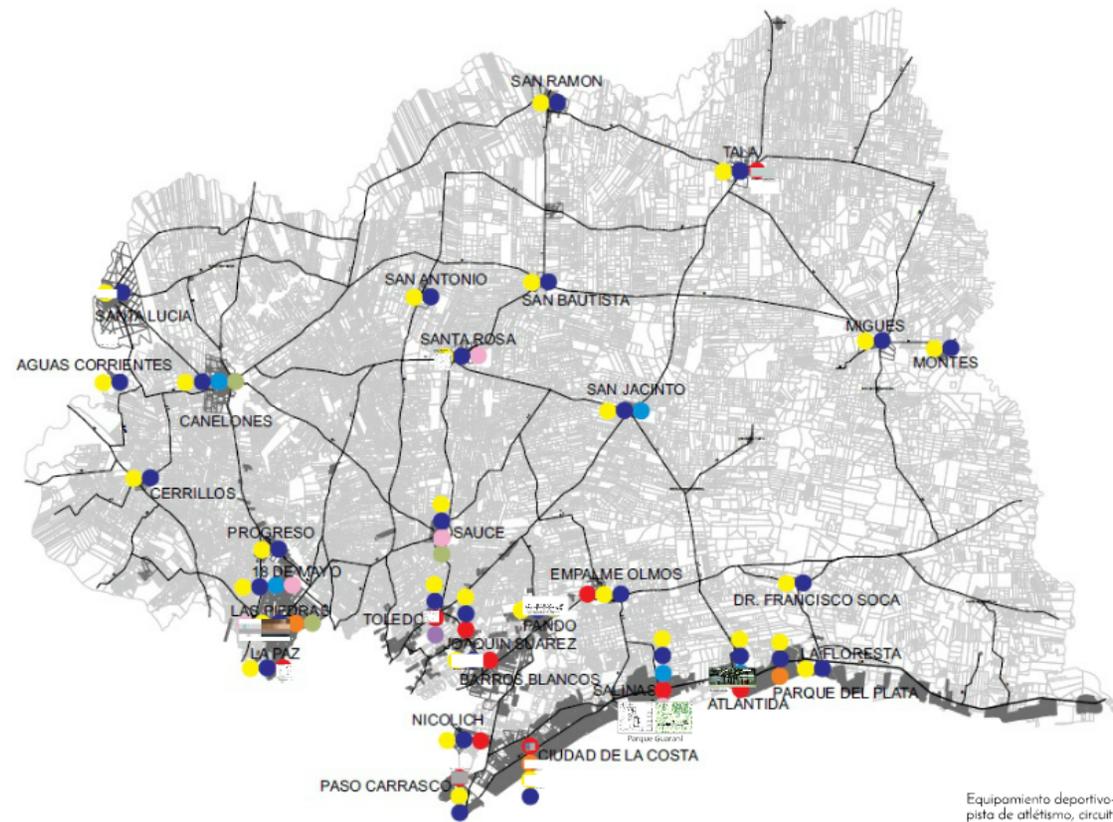
4.000 nuevas lámparas instaladas en 2016



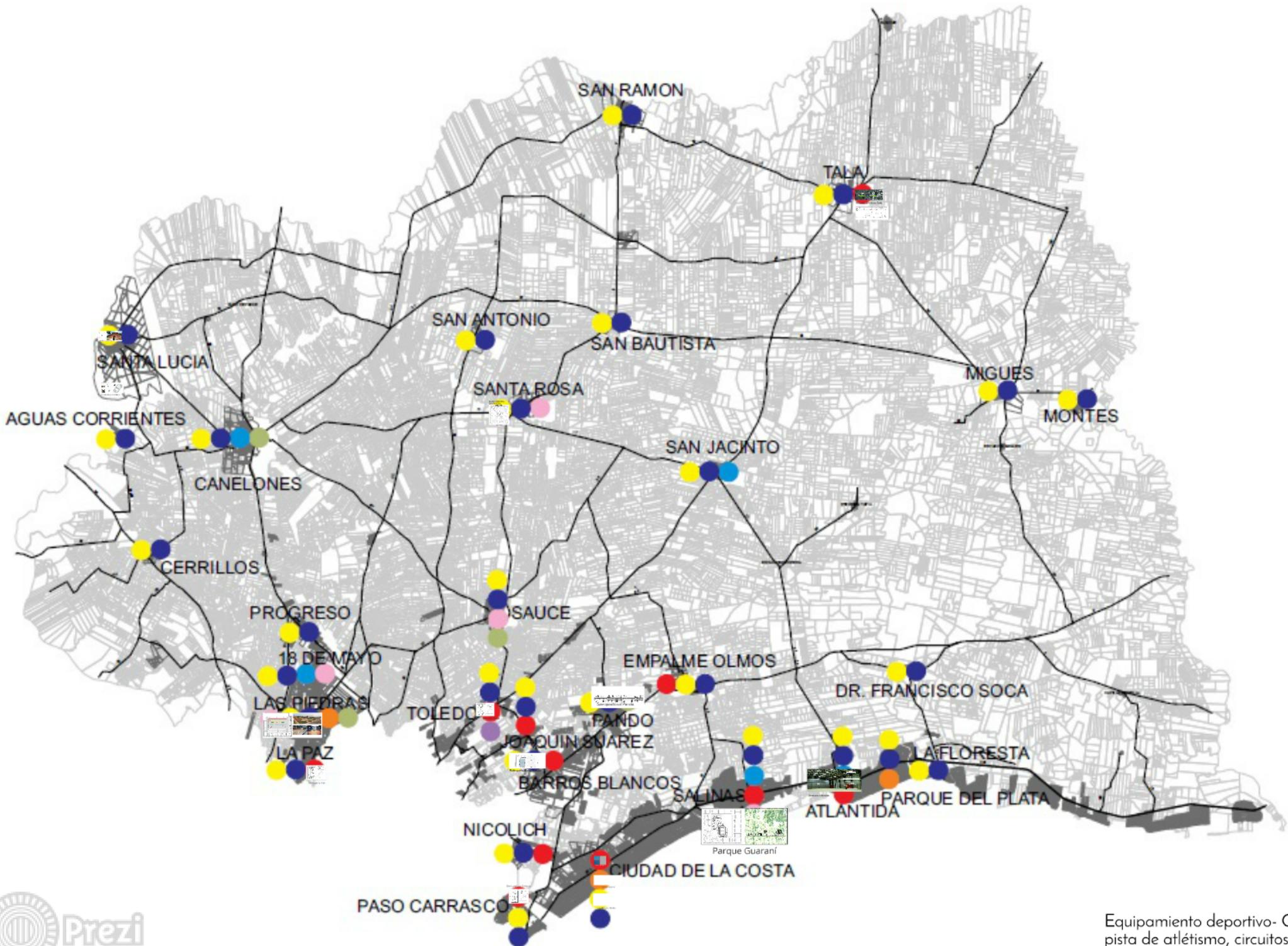
se instalarán 16.000 nuevas lámparas entre 2017- 2020

Proyectos Urbanos

Presupuesto total 2016-2020:
\$U 400 millones



Equipamiento deportivo- Gimnasios, canchas,
pista de atletismo, circuitos.
Parques.
Plazas centrales.
Centros culturales
Equipamiento urbanon



Equipamiento deportivo- Gimnasia, pista de atletismo, circuitos. Parques. Plazas centrales.



Equipamiento deportivo- Gimnasios, canchas,
pista de atletismo, circuitos.

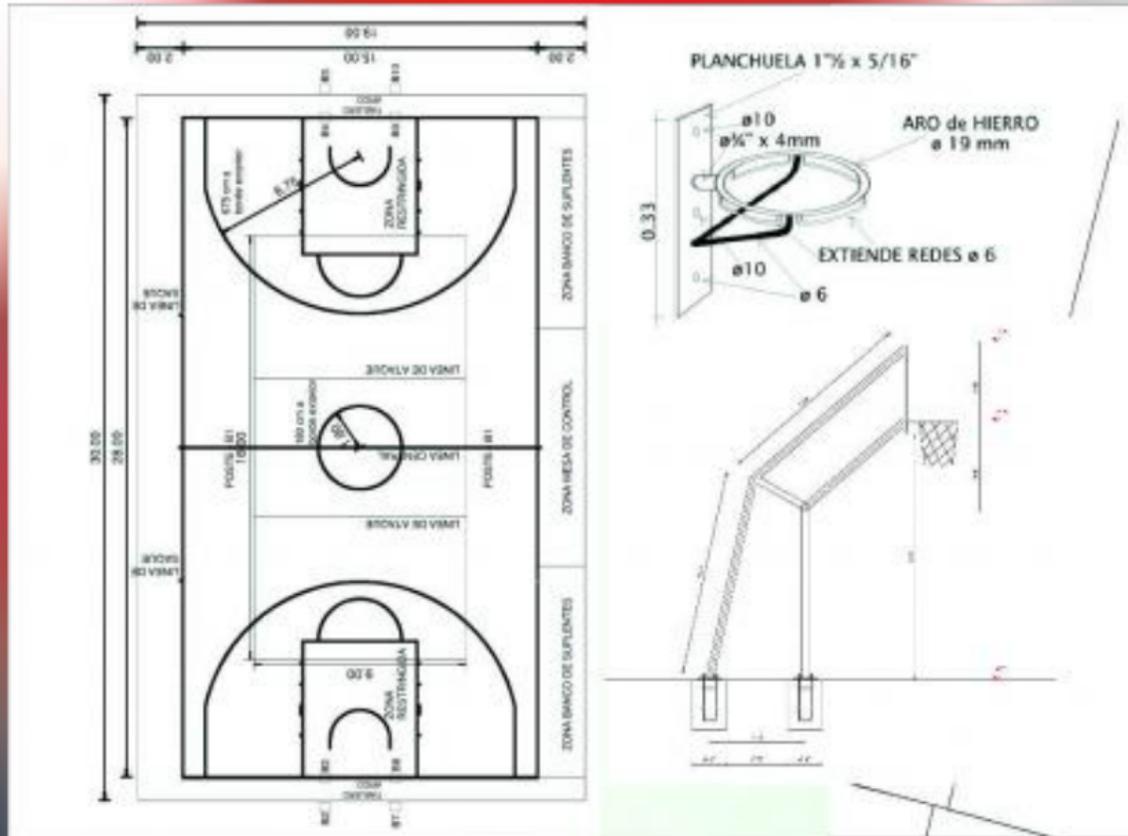
Parques.

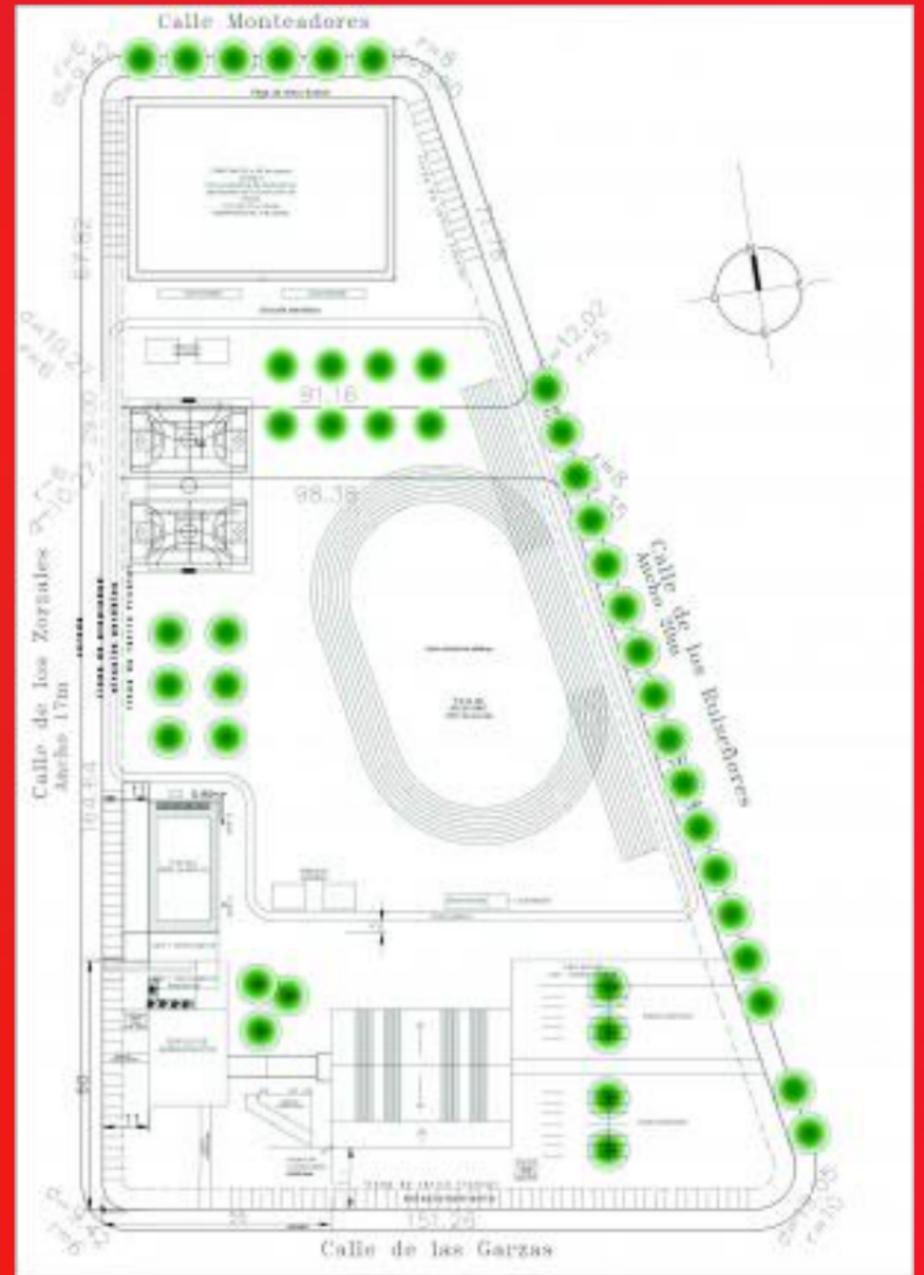
Plazas centrales.

Centros culturales

Equipamiento urbanon

Gimnasio Paso Carrasco





CIUDAD DE LA COSTA



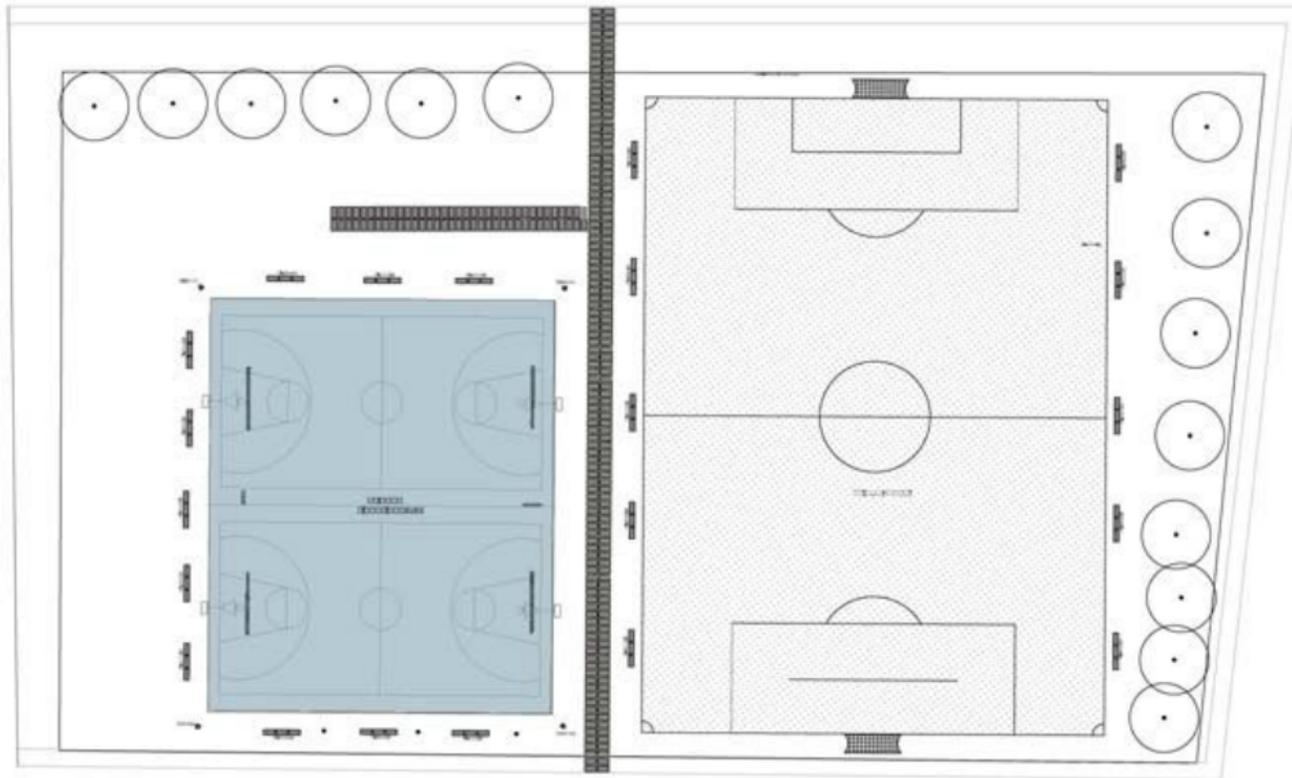
Espacio Lagomar



Pelouse Racine



Parque Guaraní



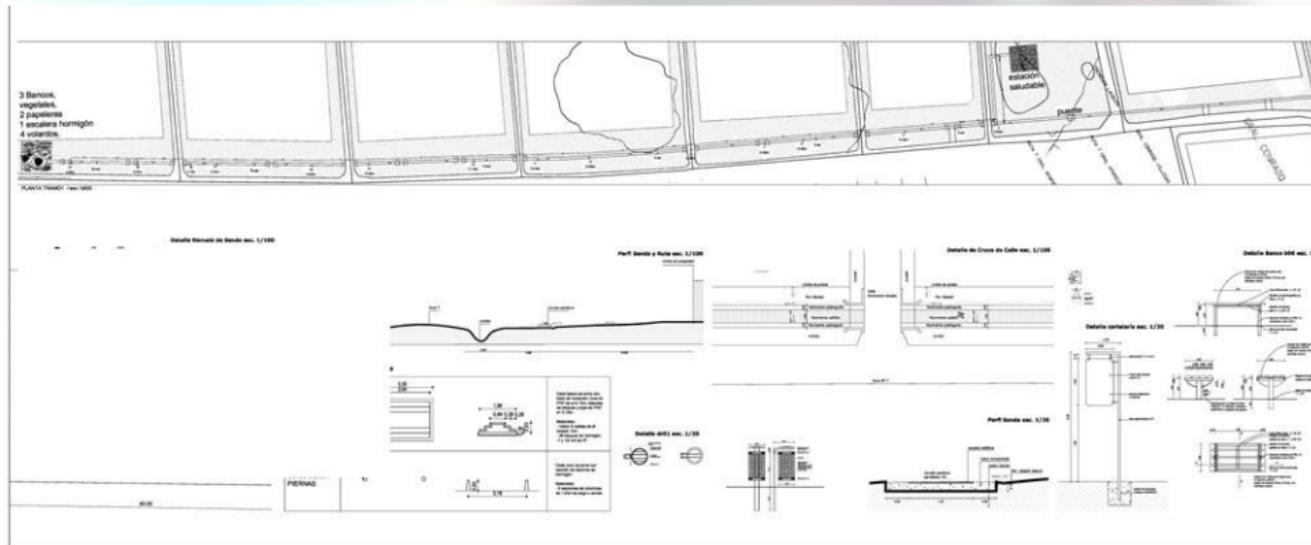
Polideportivo Barros Blancos

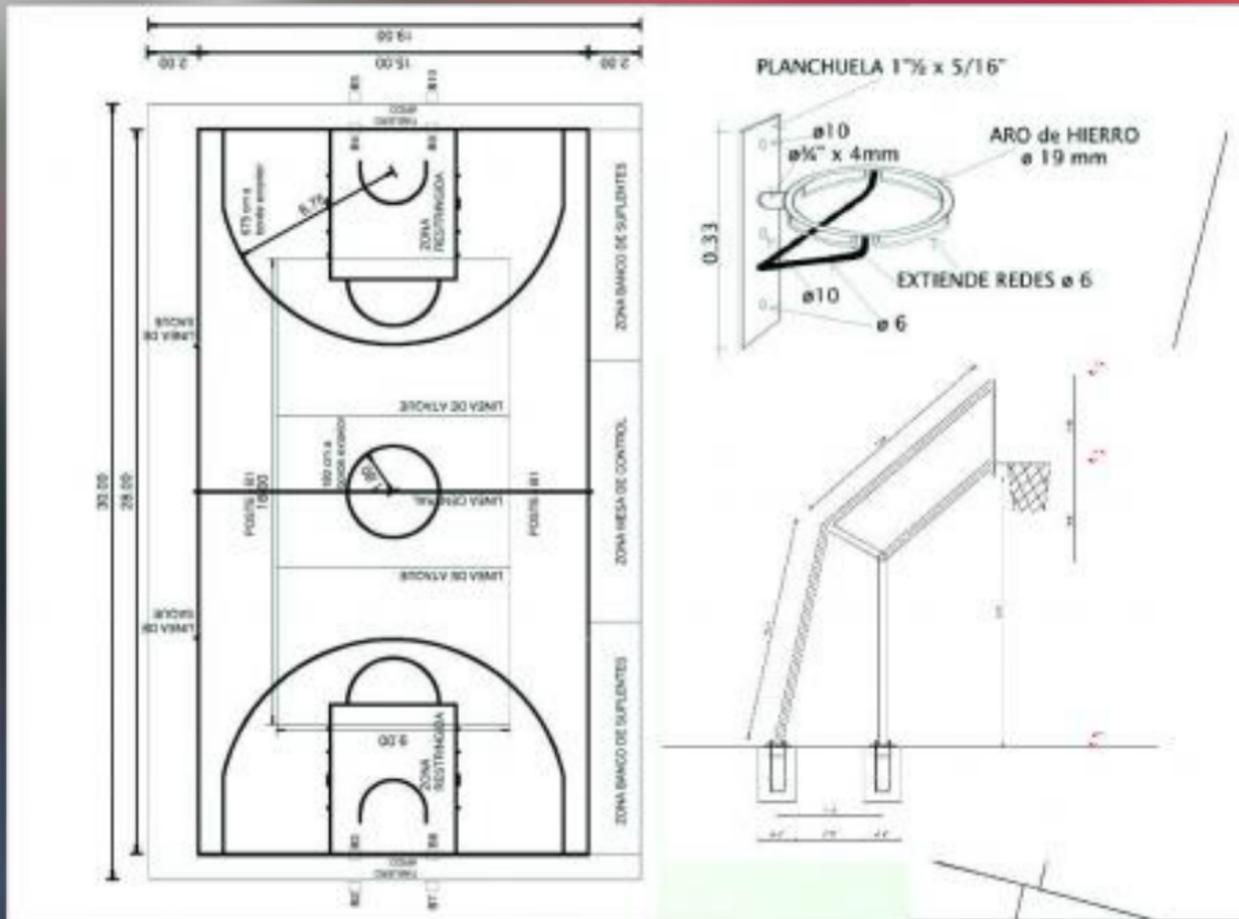


Gimnasio Atlántida



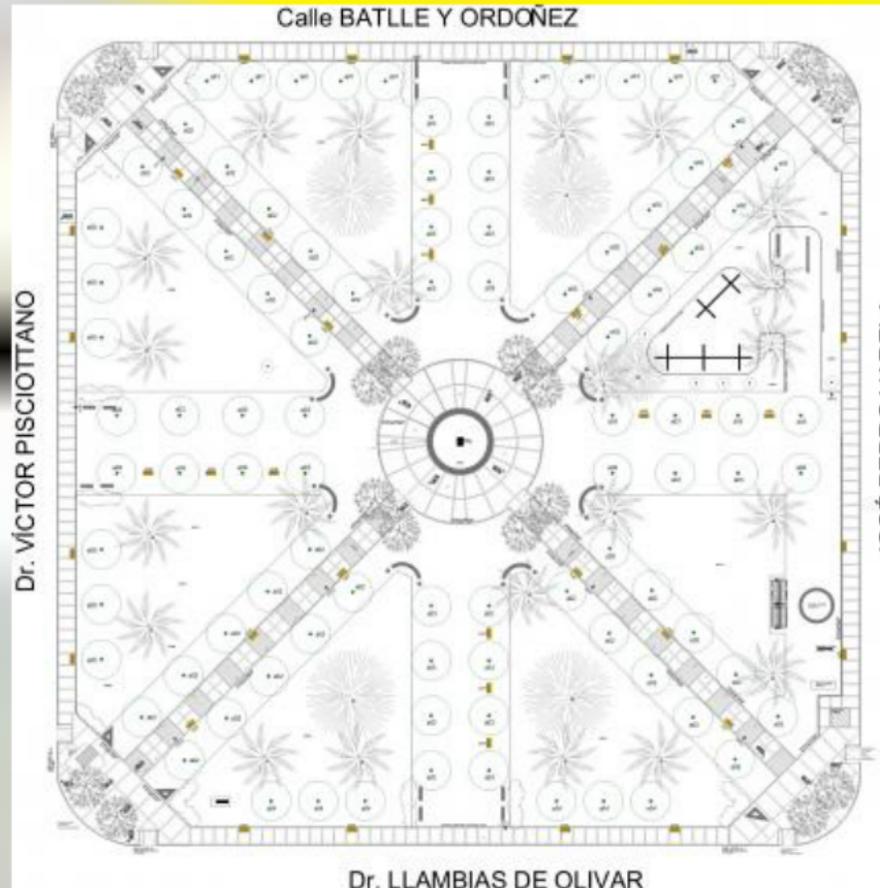
Circuito aeróbico Tala

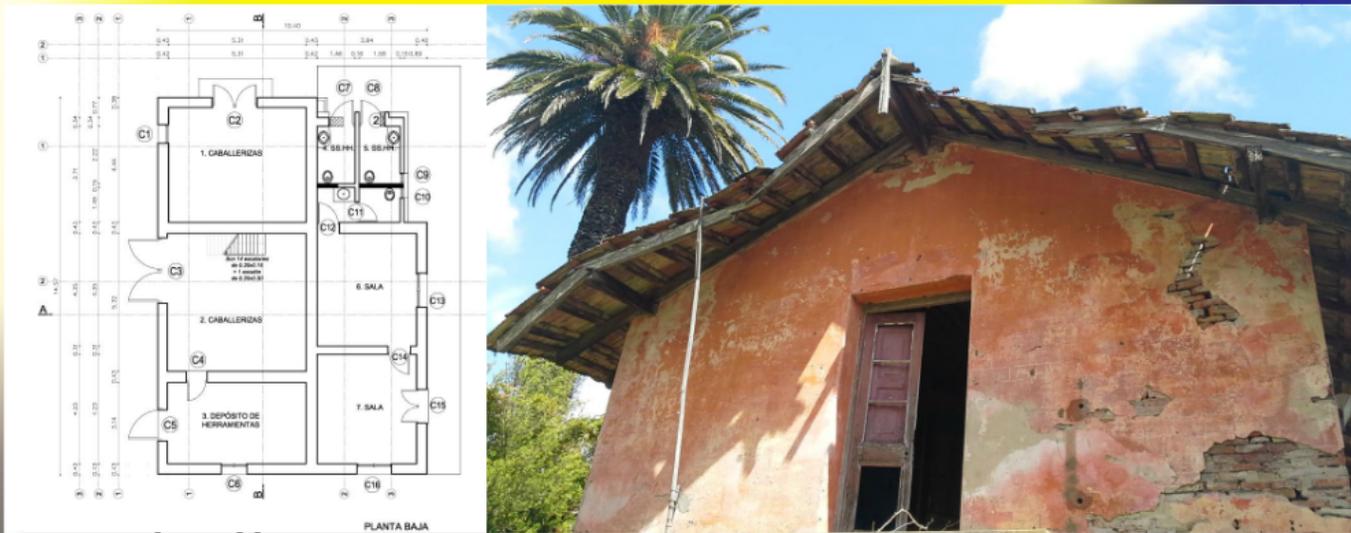




Gimnasio Toledo

PLAZA CENTRAL SANTA ROSA

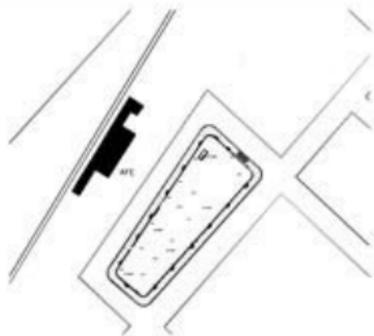




Caballeriza Quinta Capurro

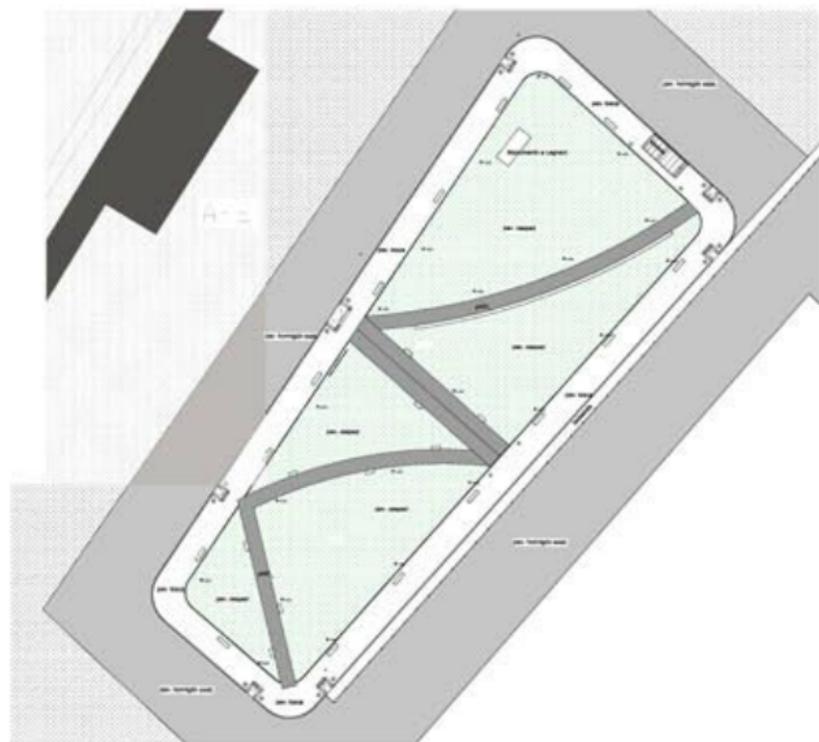
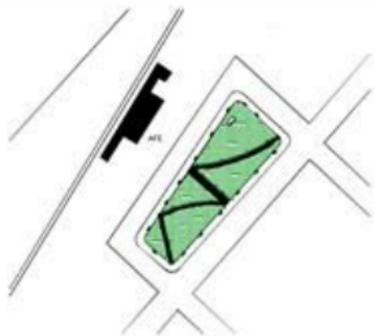
RESTAURACION - LO VIEJO - AFUERA

circulación perimetral
equipamiento restaurado
arbolado especies exóticas
alumbrado público restaurado



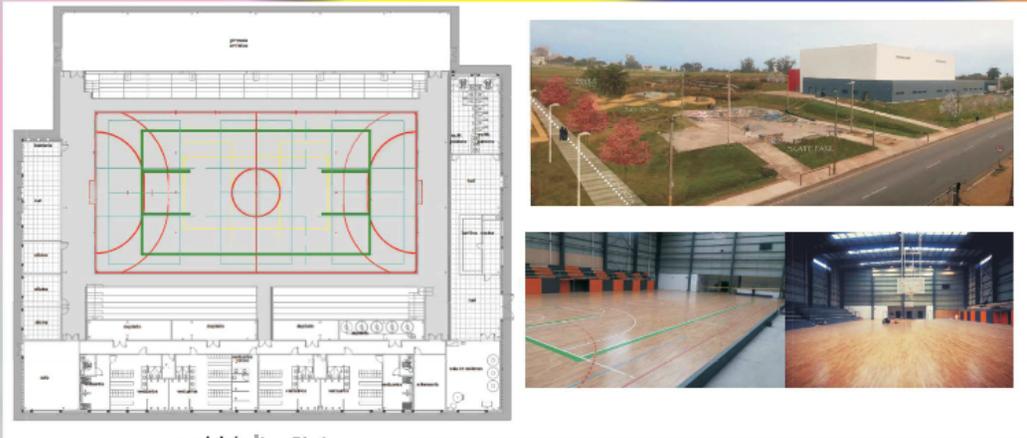
INTERVENCIÓN - LO NUEVO - ADENTRO

circulación meándrica
equipamiento urbano
arbolado especies autóctonas
de borde ribereño

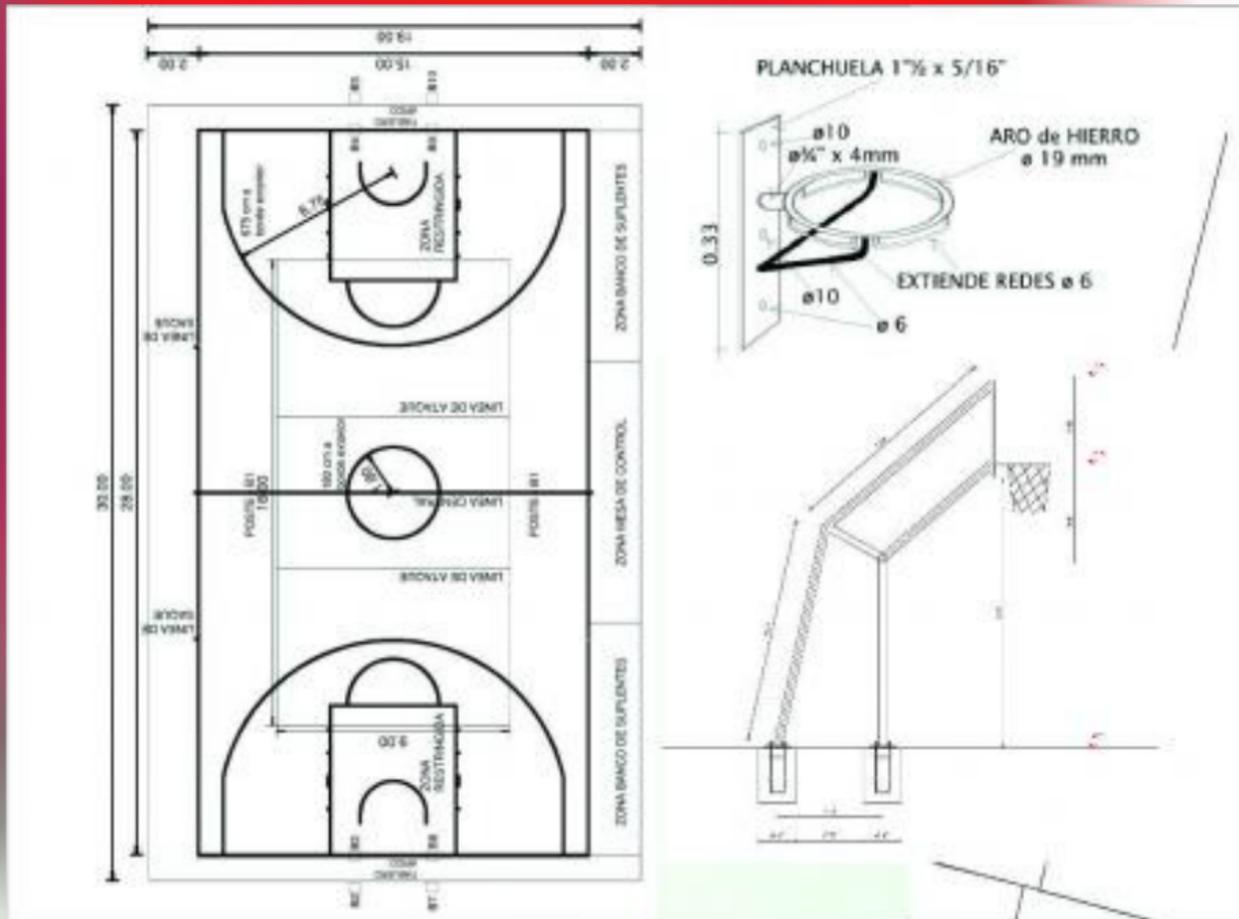


Plazoleta Legnani- Calvariño

LANG PIAFERA



LA PAZ



Gimnasio La Paz

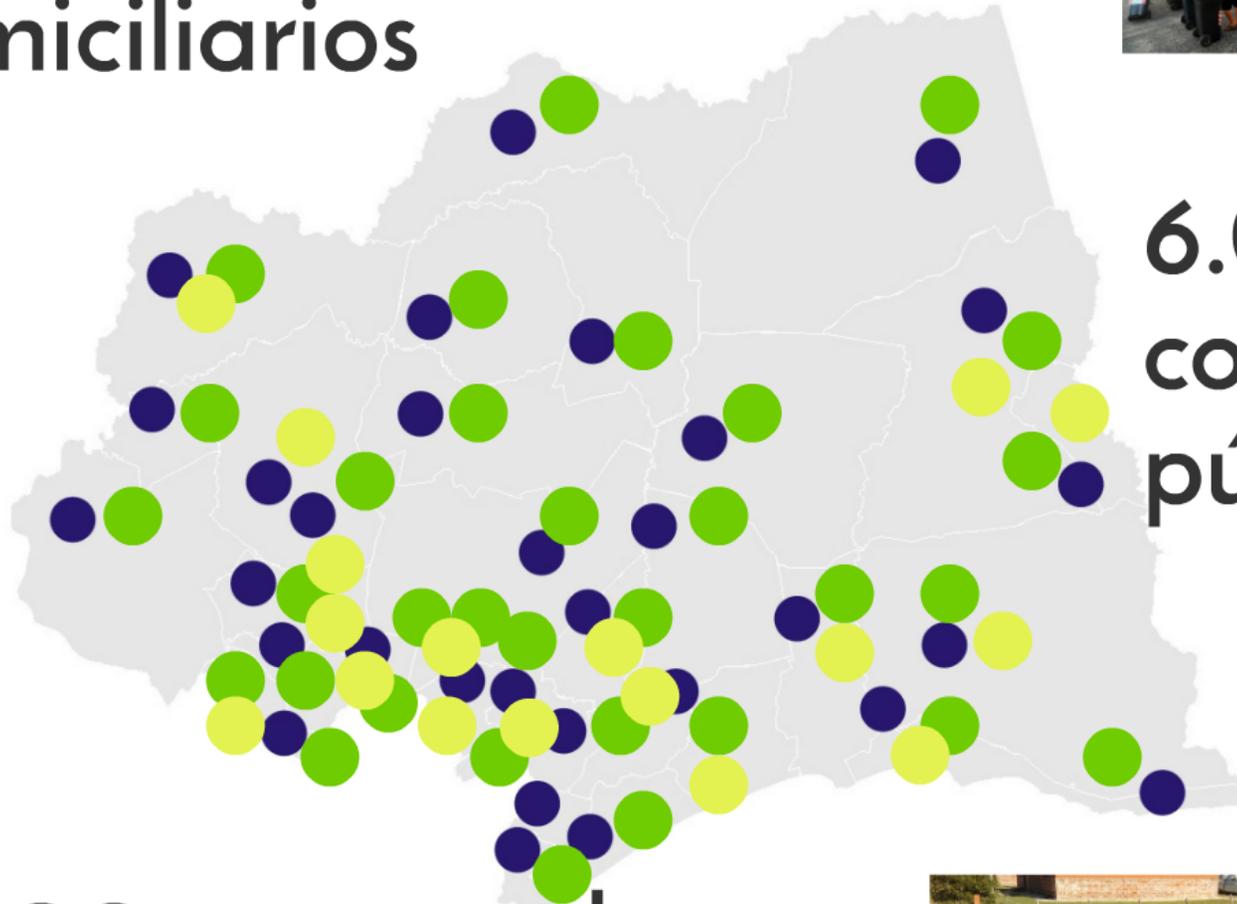
Gestión Ambiental

MONTO TOTAL PRESUPUESTADO EN INVERSIÓN Y
MANTENIMIENTO EN GESTIÓN AMBIENTAL

Presupuesto total 2016-2020: \$U 390 millones



● 120.000 contenedores domiciliarios



6.000 ●
contenedores públicos



14.000 contenedores de reciclaje ●





CAMIONES RECOLECTORES- CHIPEADORA- CAMIONES ABIERTOS- PALAS RECOLECTORES



- 18 camiones recolectores Freightliner con compactador MacNeilus
- 3 palas cargadoras New Holland
- 10 camiones abiertos con caja volcadora 14 mts³ mercedes atego 1725
- 3 camiones con polibrazo (roll on off) volkswagen/palfinger,
- 3 camiones con polibrazo y grapo volkswagen/palfinger/hyva,
- 45 cajas para roll on off,
- 6 cajas ecopuntos móviles,
- 50 cajas ecopuntos fijas,
- 10 camiones utilitarios JMC,
- 2 camionetas doble cabina 4 x 4 Mazda,
- 5 camionetas doble cabina 4 x 2 Renault Oroch,
- 1 camión grúa 25 metros Mercedes/Fassi,
- 4 Barredoras de calle 6 mts³ Volkswagen/Brocks,,
- 500 papeleras,
- 1 lavacontenedor multifunción Cristanini,
- 2 deshierbadoras térmicas sin químicos.
- 10 motos,
- 2 tractores con chirquera,
- 2 termonebulizadoras,
- 2 motopulberizadoras,
- 1 pulverizadora de arrastre,
- 1 chipeadora,
- 4 papeleras de carro,
- 16 motosierra,
- 8 desmalezadoras

Disposición final de residuos licitación 8/2017



Tránsito y Transporte

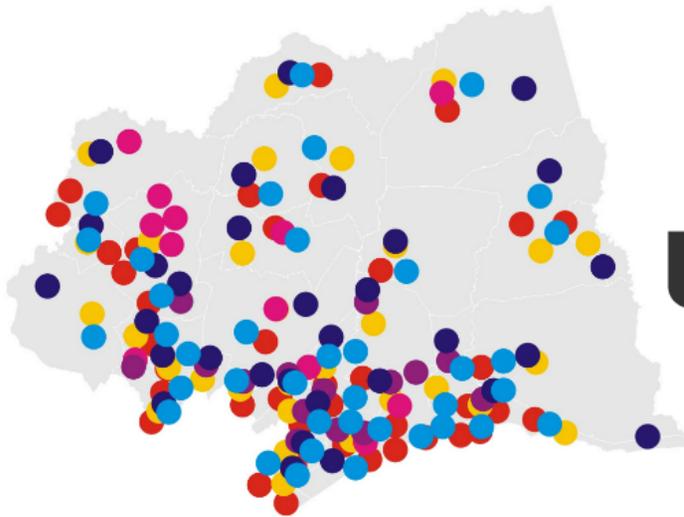


23 motos Honda de alta cilindrada,
2 radares portátiles de control de velocidad,
2 camiones,
1 camioneta,
1 grúa,
1 trazadora de línea
espirómetros, equipos de comunicación, cámaras personales,
cascos, conos.

Inversión u\$s 2.184.300



INVERSIÓN DEPARTAMENTAL



u\$s 186.517.630

INVERSIONES PRIVADAS



AVENIDA DE LAS AMÉRICAS- AVENIDA RACINE





¡Muchas Gracias!

