

Anexo Infraestructura Vial (Parte 1)

Huertas de los Horneros
Obra: Calles Públicas y Accesos
Memoria Descriptiva Sintética

Camino Los Horneros - Dto. de Canelones

Mayo 2019

Ing. Diego Coiro

Memoria descriptiva sintética

OBRA VIAL

1.1 Descripción de la obra

La obra consiste en la construcción de los pavimentos y desagües pluviales del desarrollo urbanístico para viviendas “Huertas de los Horneros”

El proyecto incluye el movimiento de suelo, las capas granulares, las alcantarillas y las cunetas para el normal escurrimiento de pluviales de acuerdo al ante-proyecto que se adjunta.

El presente documento es un adelanto de lo que será la memoria definitiva cuando se entregue el proyecto ejecutivo, en esta etapa de PAI es un avance del mismo.

1.2 Criterios de diseño

El anteproyecto de calles fue desarrollado basándonos en las directivas de la IDC para desarrollos urbanos y ajustándolos a las especificaciones solicitadas para esta zona.

Para ellos nos reunimos en persona con el Ing. Alex Lopez Pintos para validar estos requerimientos. A su vez nos transmitió que las características del pavimento superior en el proyecto ejecutivo será decisión de la Dirección de Planificación.

Las calles son del tipo calles doble y simples de dos sentidos, con alineamientos horizontales y verticales de acuerdo a criterios estándares de calles, asegurando una pendiente longitudinal mínima para el desagüe de pluviales por cunetas.

Se adjunta carpeta de láminas con detalles de los Perfiles longitudinales y Perfiles transversales tipos a nivel de Anteproyecto.

Acceso Por Camino Los Horneros:

Para el acceso al emprendimiento se previó un diseño de tipo accesos y egreso “protegido” por dársenas de ingreso y salida en ambos sentidos, esta opción se prefirió ante la variante de rotonda por sugerencia de la IDC ante casos similares en dicho camino (Ej. Acceso a Colegio Ivy Thomas)

El proyecto ejecutivo del mismo se realizará en la etapa correspondiente, ahora se representó gráficamente el anteproyecto.

1.3 Descripción de los trabajos a realizar en calles públicas

Previamente a todo los trabajos se realizará una limpieza general del predio, luego de la misma se realizará un corte de pasto y su posterior mantenimiento de todo el predio.

Luego para la construcción de las calles la primera tarea será replantear los alineamientos de las mismas, el alineamiento es el eje de calle, este trabajo que realiza el Ing. Agrimensor se dejará replantado y balizado a los efectos de contar con estos puntos durante toda la

obra de una forma segura.

Luego de replanteado el alineamiento se procede a quitar la capa de material orgánico, el cual es a los efectos de la construcción de calle un sobrante, el mismo se acopiará de forma ordenada y bien alisado (de forma que el agua no lo sature) así luego de terminadas todas las obras se podrá utilizar para revestimiento de taludes, cunetas, jardines, y especialmente para las Huertas de cada Vivienda.

Luego de extraída la capa orgánica se procederá a marcar con estacas “estaquear” las cotas (alturas) de la subrasante (superficie proyecto de calle previo a las capas granulares).

Esta etapa de acuerdo al proyecto indicará donde hay que realizar excavaciones y donde terraplenados con suelo seleccionado (arcilla inorgánica que cumpla ETP).

Luego de terminada esta etapa contamos con la subrasante terminada, en esta etapa también se hace la primer etapa de todas las cunetas, luego se terminarán posteriormente a la colocación de la capa de material granular (Balasto)

Colocación de Caños para alcantarillas

Con el movimiento de suelo concluido se procede a colocar los caños de alcantarillas de acuerdo al proyecto ejecutivo, de esta forma durante la etapa de movimiento de suelos toda el área de proyecto se encuentra drenada y no se acumulará agua en las plataformas de subrasante, lo cual perjudicaría las mismas y atrasarían mucho la obra.

Para dar tránsito a los camiones de la obra los caños se los protege con material granular por encima para que no se rompan con el tránsito de la misma.

Colocación de Material Granular:

Para todas las calles públicas de acuerdo a los solicitado hasta ahora por la IDC se requerirá poner una capa de material de buena calidad, CBR>80% (Balasto de La Paz)

La misma será colocada y compactada de acuerdo a las ETP, el material especificado además de tener un muy buen poder soporte es muy estable al agua, lo que permite una buena rodadura independientemente del clima.

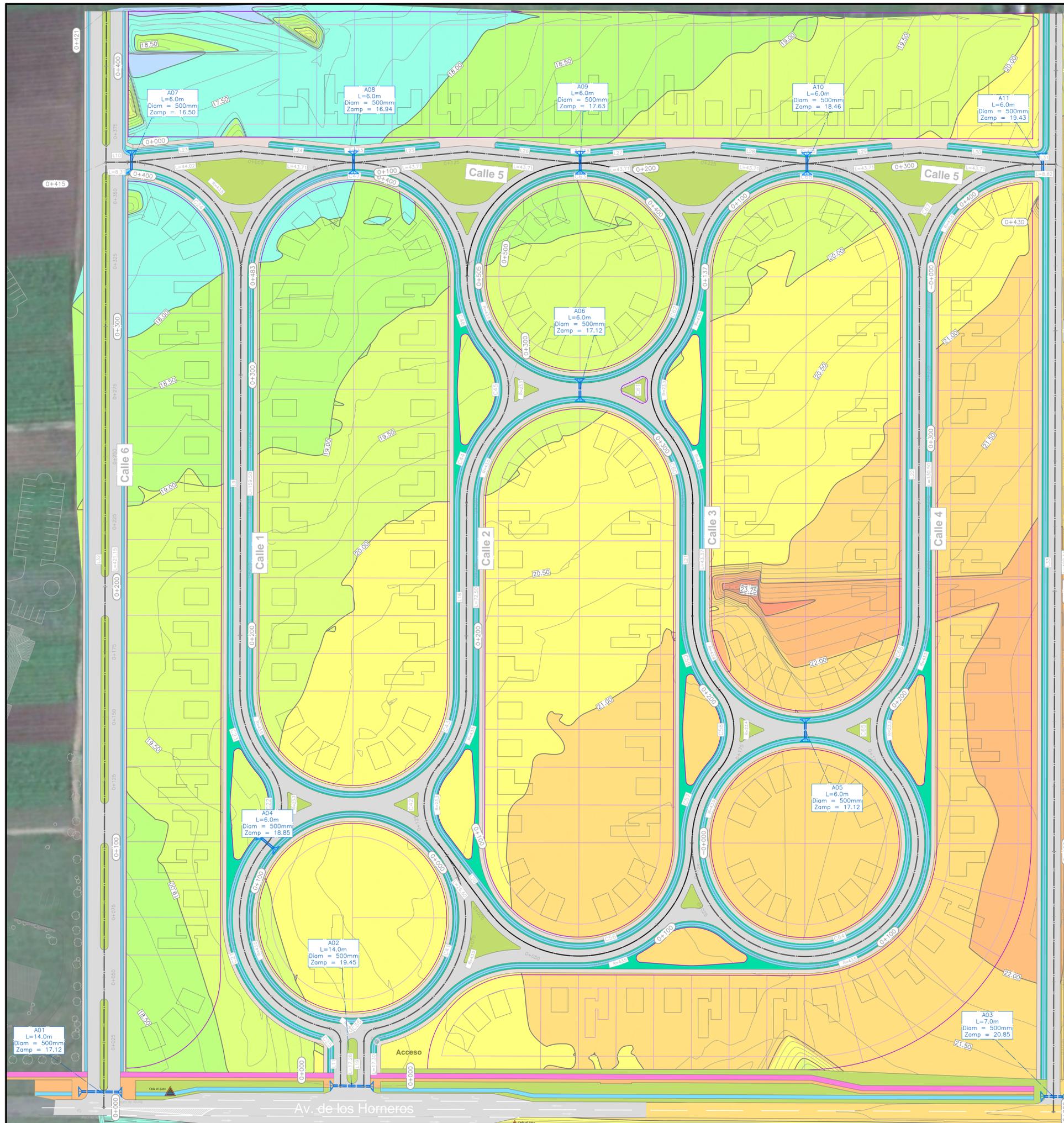
Luego de terminado de colocar el material granular se procederá a finalizar las cunetas, en esta etapa se realiza a motoniveladora el talud contra la calle, mediante esta tarea se cubre el talud con material orgánico, lo que permite que el Balasto no se erosione, y queda bien contenido.

Terminadas las cunetas, las alcantarillas y las calles con material granular, solo falta hacer los cabezales de las alcantarillas, las que se realizarán de acuerdo a los planos del proyecto ejecutivo.

1.4 Descripción de los trabajos a realizar en Acceso por Camino Los Horneros

El proceso constructivo de la obra vial del acceso (ver plano de anteproyecto) en general es el mismo de cualquier construcción de calle, tal como se describió en el ítem anterior, lo que lo diferencia a esta obra son dos cosas, a) la terminación superficial b) el tema seguridad durante la obra ya que la misma se realizará con tránsito.

-
- a) Terminación superficial: para Camino Los Horneros la terminación superficial de los pavimentos de dársenas a construir para el ingreso y salida de vehículos del emprendimiento será mezcla asfáltica de 9cm de espesor (ídem lo colocado por la IDC en ese camino)
- b) Seguridad en obra: dado que esta obra se trabajará sin interrumpir el tránsito por Camino Los Horneros, para la construcción de esta obra se deberá asegurar la señalización vial de acuerdo a la norma de señalización de obra aprobada por la DNV, la cual consiste en una serie de carteles indicadores que están normalizados tanto en tipo de texto como en tamaños. En los casos que transitoriamente se tenga que trabajar con un solo sentido de circulación se trabajará con banderilleros organizando el tránsito. Dentro de esta obra también está incluida la señalización final tanto a nivel de pintura de pavimento como de indicadores de maniobras permitidas. Esto se hará de acuerdo al proyecto ejecutivo que se desarrollará oportunamente.



Escala 1:750



Referencias

Eje calle proyectada

Pavimento proyectado

Curvas de nivel terreno existente

Límite de padrón proyectado

Numero	Elev. mín.	Elev. máx.	Color
1	16.00	17.00	Blue
2	17.00	18.00	Cyan
3	18.00	19.00	Green
4	19.00	20.00	Yellow-Green
5	20.00	21.00	Yellow
6	21.00	22.00	Orange
7	22.00	23.00	Red-Orange
8	23.00	24.00	Red
9	24.00	25.00	Dark Red
10	25.00	26.00	Brown

Nombre	Tipo	Diametro	Largo	Pendiente	Z Entrada	Z Salida
A01	Circular	0.5m	14m	-0.86%	17.00	17.12
A02	Circular	0.5m	14m	-0.86%	19.33	19.45
A03	Circular	0.5m	7m	-1.70%	20.73	20.85
A04	Circular	0.5m	6m	-1.99%	18.73	18.85
A07	Circular	0.5m	6m	-1.99%	16.38	16.50
A08	Circular	0.5m	6m	-1.99%	16.82	16.94
A09	Circular	0.5m	6m	-1.99%	17.51	17.63
A10	Circular	0.5m	6m	-1.99%	18.34	18.46
A11	Circular	0.5m	6m	-1.99%	19.31	19.43
A05	Circular	0.5m	6m	-1.99%	17.00	17.12
A06	Circular	0.5m	6m	-1.99%	17.00	17.12

LOS HORNEROS

ANTEPROYECTO DE CALLES

Planimetría General

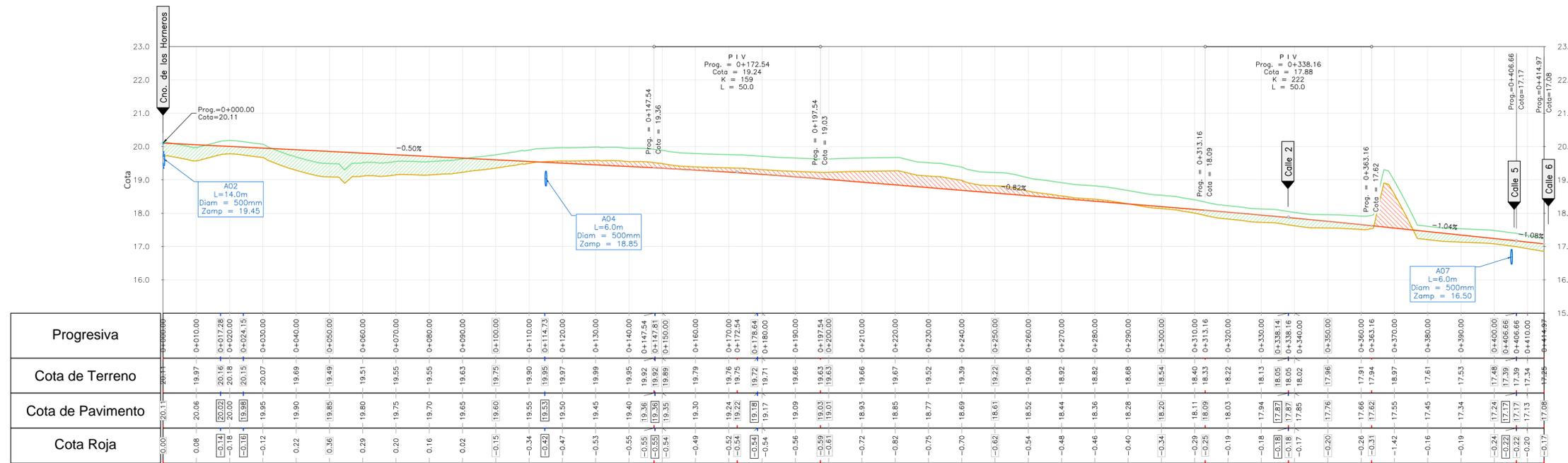
Lámina 1

PROYECTISTA: Ing. Diego coiro

por IMC

FECHA: MAYO 2019

01



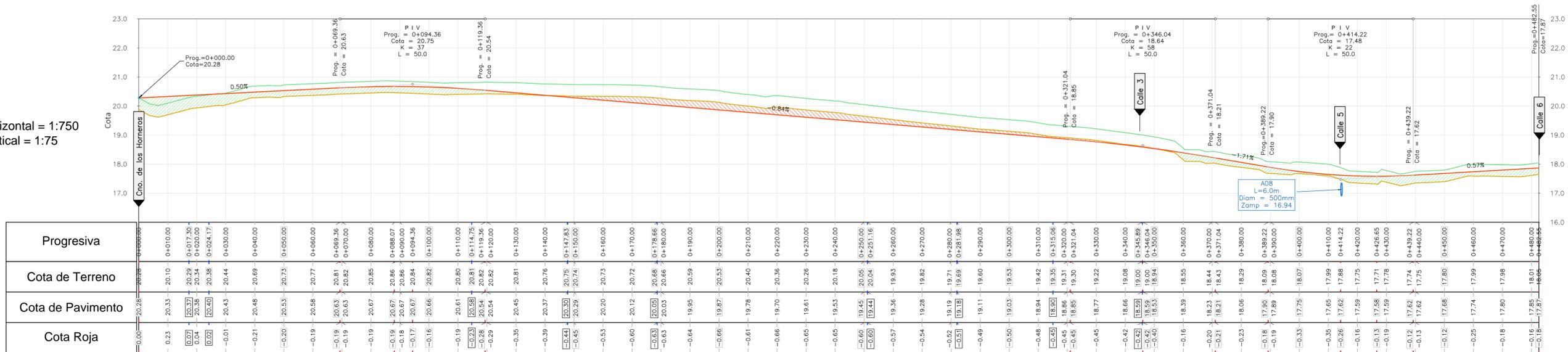
Calle 1

Escala horizontal = 1:750
Escala vertical = 1:75

NUMERO	CALLE 1		LONG./DES.	RADIO
	INICIO	FINAL		
C21	X:597585.630 Y:6151540.343	X:597659.903 Y:6151551.313	90.58	43.50
C22	X:597659.903 Y:6151551.313	X:597689.761 Y:6151545.698	33.08	23.34
C23	X:597689.761 Y:6151545.698	X:597719.518 Y:6151550.758	30.83	43.50
C24	X:597719.518 Y:6151550.758	X:597792.096 Y:6151556.184	68.52	43.50
C25	X:597792.096 Y:6151556.184	X:597860.668 Y:6151537.298	6.87	5.00
L9	X:597719.518 Y:6151550.758	X:597876.271 Y:6151521.282	159.50	
L10	X:597927.096 Y:6151556.184	X:597928.594 Y:6151564.354	0.41	8.31
L11	X:597563.083 Y:6151540.492	X:597580.668 Y:6151537.298	0+000.00	17.28

Calle 2

Escala horizontal = 1:750
Escala vertical = 1:75



CALLE 1				CALLE 2				CALLE 2				
NUMERO	INICIO	FINAL	LONG./DES.	NUMERO	INICIO	FINAL	LONG./DES.	NUMERO	INICIO	FINAL	LONG./DES.	RADIO
C21	X:597585.630 Y:6151540.343	X:597659.903 Y:6151551.313	90.58	C26	X:597647.696 Y:6151528.453	X:597647.696 Y:6151486.395	90.58	C40	X:597578.405 Y:6151528.453	X:597582.480 Y:6151523.595	6.87	5.00
C22	X:597659.903 Y:6151551.313	X:597689.761 Y:6151545.698	33.08	C27	X:597677.553 Y:6151480.781	X:597677.553 Y:6151480.781	33.08	C41	X:597582.480 Y:6151523.595	X:597647.696 Y:6151486.395	90.58	43.50
C23	X:597689.761 Y:6151545.698	X:597719.518 Y:6151550.758	30.83	C28	X:597703.440 Y:6151465.257	X:597703.440 Y:6151465.257	30.83	C42	X:597647.696 Y:6151486.395	X:597647.696 Y:6151480.781	33.08	23.34
C24	X:597719.518 Y:6151550.758	X:597792.096 Y:6151556.184	68.52	C29	X:597774.691 Y:6151451.858	X:597800.577 Y:6151436.335	30.83	C43	X:597677.553 Y:6151480.781	X:597703.440 Y:6151465.257	30.83	43.50
C25	X:597800.668 Y:6151537.298	X:597860.668 Y:6151540.343	6.87	C30	X:597800.577 Y:6151436.335	X:597830.435 Y:6151430.720	33.08	C44	X:597774.691 Y:6151451.858	X:597800.577 Y:6151436.335	30.83	43.50
L9	X:597719.518 Y:6151550.758	X:597876.271 Y:6151521.282	159.50	C31	X:597830.435 Y:6151430.720	X:597860.192 Y:6151435.780	30.83	C45	X:597800.577 Y:6151436.335	X:597830.435 Y:6151430.720	33.08	23.34
L10	X:597927.096 Y:6151556.184	X:597928.594 Y:6151564.354	0.41	C32	X:597860.192 Y:6151435.780	X:597876.271 Y:6151521.282	136.66	C46	X:597830.435 Y:6151430.720	X:597860.192 Y:6151435.780	30.83	43.50
L11	X:597563.083 Y:6151540.492	X:597580.668 Y:6151537.298	0+000.00									

Referencias

- Zona de desmorte
- Zona de terraplén

LOS HORNEROS
 ANTEPROYECTO DE CALLES
Perfiles Longitudinales
 Calles 1 y 2

PROYECTISTA: Ing. Diego coiro
 por IMC
 FECHA: MAYO 2019

02